

EXH et EXU-H Caractéristiques Techniques Transpalettes à conducteur accompagnant

[EXH 14/Li-Ion](#)

[EXH 16/Li-Ion](#)

[EXH 18/Li-Ion](#)

[EXH 20/Li-Ion](#)

[EXH 20 Plus/Li-Ion](#)

[EXH 25/Li-Ion](#)

[EXH 30/Li-Ion](#)

[EXU-H 18](#)

[EXU-H 20/Li-Ion](#)





				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Caractéristiques	1.1	Constructeur			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2	Modèle			EXH 14/Li-Ion	EXH 16/Li-Ion	EXH 18/Li-Ion	EXH 20/Li-Ion	EXH 20 Plus/Li-Ion	EXH 25/Li-Ion	EXH 30/Li-Ion	EXU-H 18	EXU-H 20/Li-Ion	
	1.3	Entraînement			Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
	1.4	Utilisation			Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	
	1.5	Capacité de charge nominale	Q	kg	1400	1600	1800	2000	2000 (2300)	2500	3000	800/1800	800/2000	
	1.6	Distance au centre de charge	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Distance à la charge	x	mm	893/965 ¹	893/965 ¹	893/965 ¹	893/965 ¹	893/965 ¹	975/895 ¹	975/895 ¹	950/890 ¹	950/890 ¹	
	1.9	Empattement	y	mm	1160/1232 ¹	1160/1232 ¹	1230/1302 ¹	1230/1302 ¹	1305/1377 ¹	1453/1373 ¹	1453/1373 ¹	1404/1338 ¹	1404/1338 ¹	
	2.1	Poids à vide avec batterie		kg	329	329	412	431	501	819	819	558	603	
Poids	2.2	Charge sur essieu en charge	côté moteur/côté charge	kg	609/1120	672/1340	718/1494	858/1643	858/1643	1428/1927	1572/2246	822/1539	937/1664	
	2.3	Charge sur essieu à vide	côté moteur/côté charge	kg	256/73	317/95	317/95	390/111	390/111	662/157	662/157	411/145	458/145	
	3.1	Équipement de roues			Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	
	3.2	Dimensions des bandages	côté moteur	mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	
	3.3	Dimensions des bandages	côté charge	mm	Ø 85 x 85 (85 x 80) ²	Ø 85 x 85 (85 x 80) ²	Ø 85 x 85 (85 x 80) ²	Ø 85 x 85 (85 x 80) ²	Ø 85 x 85 (85 x 80) ²	Ø 85 x 85 (85 x 60) ²	Ø 85 x 85 (85 x 60) ²	Ø 85 x 90 (Ø 85 x 65) ²	Ø 85 x 90 (Ø 85 x 65) ²	
	3.4	Dimensions des galets stabilisateurs		mm	Ø 2x 125 x 40	Ø 2x 125 x 40	Ø 2x 125 x 40	Ø 2x 125 x 40	Ø 2x 125 x 40	Ø 2x 125 x 60	Ø 2x 125 x 60	2x Ø 125 x 40	2x Ø 125 x 40	
Roues/roulements	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	côté moteur/charge		1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/4 ²	1x + 2/4 ²	
	3.6	Voie	côté moteur/charge	b ₁₀ /b ₁₁	mm	482/395	482/395	482/395	482/395	482/395	502/380	502/380	482/380 (340)	482/380 (340)
	4.4	Levée		h ₃	mm	125	125	125	125	125	125	550	550	
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de translation	min./max.	h ₁₄	mm	810/1205	810/1205	810/1205	810/1205	810/1205	740/1230	740/1230	720/1240	720/1240
	4.15	Hauteur des fourches abaissées		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	85	85
	4.19	Longueur totale		l ₁	mm	1579	1579	1649	1649	1719	1855	1855	1807	1882
	4.20	Longueur au talon des fourches		l ₂	mm	429	429	499	499	569	705 ⁵	705 ⁵	617	692
	4.21	Largeur hors tout		b ₁ /b ₂	mm	720	720	720	720	720	720	720	720	720
	4.22	Dimensions des bras de fourches	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	50/180/1190	50/180/1190
	4.25	Largeur externe des fourches		b ₅	mm	520/540/560/680	520/540/560/680	520/540/560/680	520/540/560/680	520/540/560/680	520/560/680	520/560/680	560 (520)	560 (520)
Principales dimensions	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m ₂	mm	32/157	32/157	32/157	32/157	32/157	30	20/145	20/145	
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur		A _{st}	mm	2174/2238 ¹	2174/2238 ^{1,3}	2247/2311 ^{1,4}	2247/2311 ^{1,4}	2319/2383 ¹	2514/2481 ^{1,5}	2514/2481 ^{1,5}	2408/2449 ¹	
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur		A _{st}	mm	2069/2101 ¹	2069/2101 ^{1,3}	2142/2174 ^{1,4}	2142/2174 ^{1,4}	2211/2246 ¹	2424/2399 ^{1,5}	2424/2399 ^{1,5}	2317/2292 ¹	2392/2367 ¹
	4.35	Rayon de giration		W _a	mm	1365/1437 ¹	1365/1437 ^{1,3}	1438/1510 ^{1,4}	1438/1510 ^{1,4}	1510/1582 ¹	1765/1695 ^{1,5}	1765/1695 ^{1,5}	1645/1585 ¹	1720/1660 ¹
	5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
	5.2	Vitesse de levée	avec/sans charge	m/s	0,035/0,047	0,035/0,046	0,031/0,046	0,033/0,042	0,026/0,042	0,028/0,036	0,026/0,036	0,115/0,184	0,115/0,184	
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge	m/s	0,064/0,027	0,07/0,028	0,073/0,028	0,069/0,035	0,06/0,035	0,066/0,072	0,065/0,072	0,326/0,130	0,326/0,130	
5.8	Max. rampe maxi kB 5	avec/sans charge	%	13/20	10/20	9/20	9/20	9/20	12/20	10/20	12/24	10/24		
5.9	Accélération sur 10 m	avec/sans charge	s	7,0/6,6	7,1/6,6	6,9/6,4	7,1/6,4	7,1/6,4	7,4/6,56	7,7/6,56	8,45/7,10	8,45/7,10		
5.10	Frein de service				Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique		
Performances	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW	1,1	1,1	1,3	1,3	1,3	1,5	1,5	1,2	1,2	
	6.2	Moteur de levage, puissance avec S3 = 15%		kW	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,5	1,5	1,2	1,2	
	6.3	Batterie normalisée DIN 43531/35/36 A, B, C, non			Li-Ion	Li-Ion	British Standard	British Standard	2PzS	2PzS	2PzS	British Standard	2PzS	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K _s		V/Ah	24/62 ou 125	24/62 ou 125	24/150	24/150	24/250	24/250	24/250	24/150	24/250	
	6.5	Poids batterie +5% (selon constructeur)		kg	22	22	140	140	210	290	290	144	191	
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	0,272	0,272	0,259	0,3	0,3	0,48	0,57	0,38	0,38	
Autres	8.1	Commande de translation			Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	
	8.4	Pression acoustique (poste de conduite)		dB(A)	57	63	63	63	63	60	60	62,0	62,0	

¹ Levée initiale levée/baissée

² Galets porteurs tandem

³ +73 mm avec batterie British Standard, +142 mm avec batterie 2PzS

⁴ +69 mm avec batterie 2PzS

⁵ +75 mm avec batterie 3PzS; +150 mm avec batterie 4PzS

Plate-forme en option (mode accompagnant/porté debout)

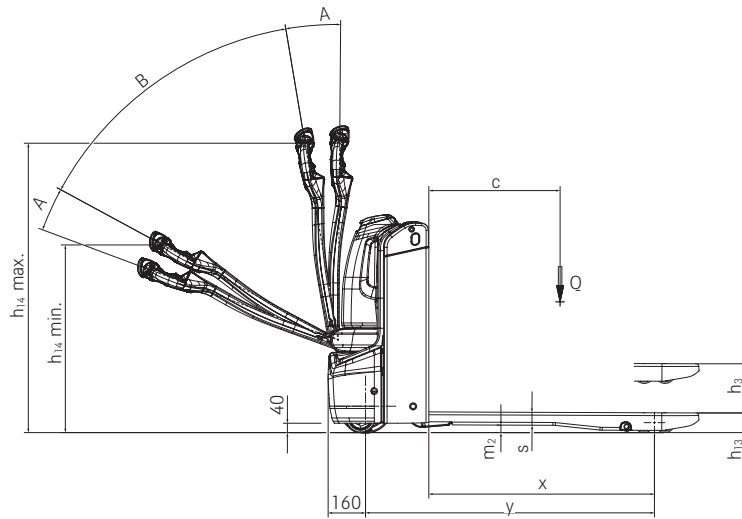
				EXU 20 S	EXU 22 S	
1.2	Modèle			Porté debout	Porté debout	
1.4	Utilisation					
2.1	Poids à vide avec batterie		kg	610	659	
2.2	Charge sur essieu en charge	côté moteur/côté charge	kg	896/1689	934/1851	
2.3	Charge sur essieu à vide	côté moteur/côté charge	kg	384/104	384/104	
4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de translation	min./max.	h ₁₄	mm	740/1250	740/1250
4.19	Longueur totale	mode acc./porté deb.	l ₁	mm	1890/2270 ¹	1980/2360 ¹
4.20	Longueur au talon des fourches	mode acc./porté deb.	l ₂	mm	740/1140 ¹	830/1210 ¹
4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur	mode acc./porté deb.	A _{st}	mm	1987 ¹ /2162	2078 ¹ /2253
4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur	mode acc./porté deb.	A _{st}	mm	2037 ¹ /2212	2128 ¹ /2303
4.35	Rayon de giration/levée initiale abaissée	mode acc./porté deb.	W _a	mm	1600 ¹ /1775	1690 ¹ /1865
	Rayon de giration/levée initiale actionnée	mode acc./porté deb.	W _a	mm	1520/1695 ¹	1610/1785 ¹
5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge	km/h	6/6	6/6	

¹ Levée initiale déployée

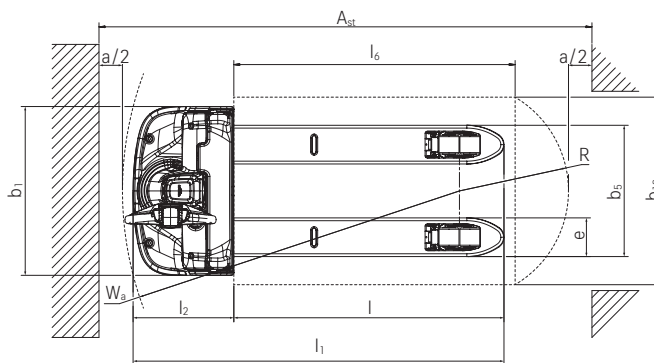
EXH Transpalette à conducteur accompagnant

Schémas cotés

A = freinage
B = translation

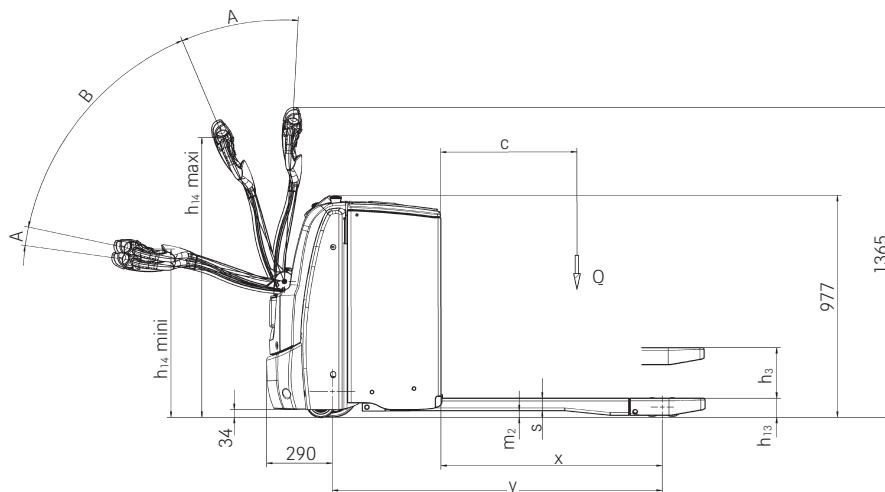


Vue latérale EXH 14-20 Plus

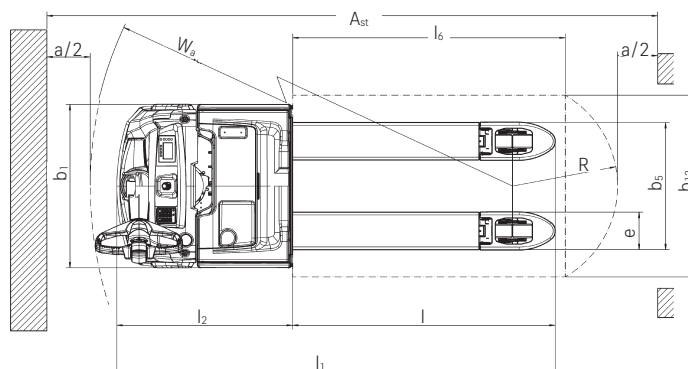


Vue de dessus EXH 14-20 Plus

A = freinage
B = translation

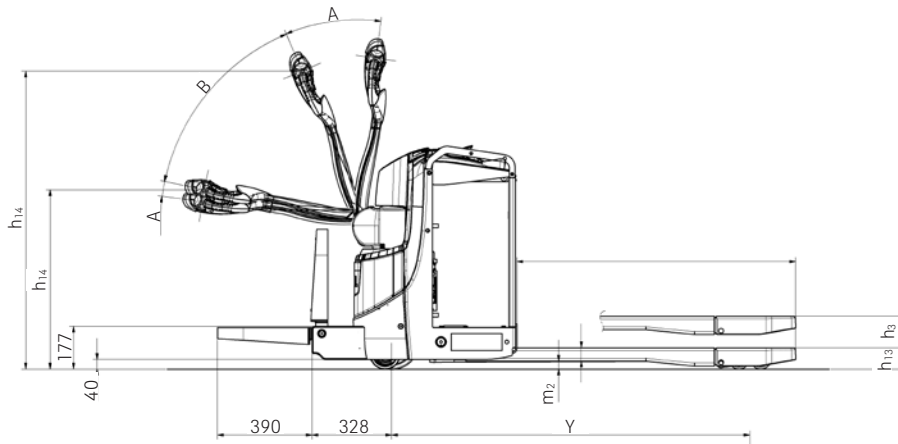


Vue latérale EXH 25/30

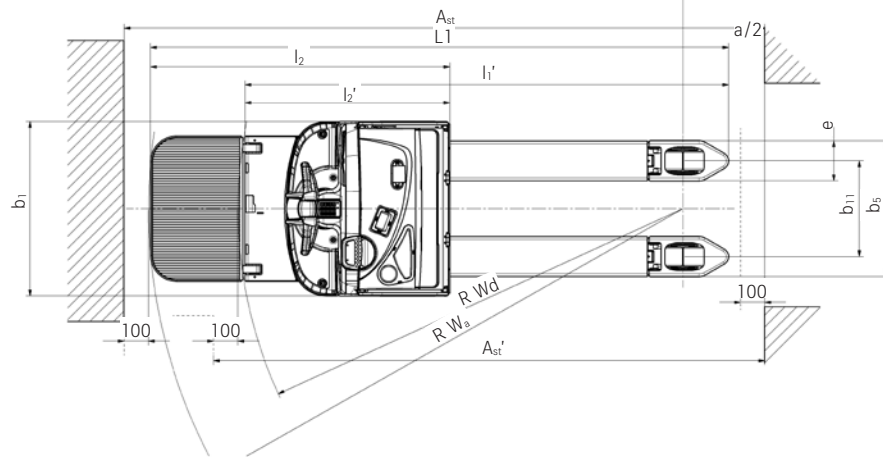


Vue de dessus EXH 25/30

EXU S Transpalette à conducteur accompagnant
Schémas cotés



Vue latérale de l'EXU S avec plate-forme de conduite en option



Vue de dessus de l'EXU S avec plate-forme de conduite en option

EXH 14-20 Plus Transpalette à conducteur accompagnant Vues détaillées



Pour les gauchers comme les droitiers : grâce à leur design ergonomique unique, les timons de l'EXH se distinguent par leur utilisation intuitive d'une seule main



Maniable et compact avec batterie lithium-ion intégrée, et ainsi destiné à une utilisation en allées étroites ou dans un camion



Il suffit d'un coup d'œil rapide à l'écran LED ou au display tactile pour avoir toutes les informations clés du chariot sous les yeux



Toujours en sécurité, même dans les espaces exigus : avec le bouton d'approche lente timon vertical de série, c'est possible



Le chargeur intégré en option permet de réaliser une recharge décentralisée n'importe où et à tout moment



La prise de recharge rapide en option pour batteries lithium-ion rend le processus de recharge encore plus simple et rapide



Protection des pieds garantie : le chariot s'arrête automatiquement et repart dans l'autre sens en cas de contact avec les pieds



Avec ses roues porteuses triples, l'EXH surmonte les obstacles avec facilité et glisse délicatement sur le sol

EXU-H et EXH 25/30 Transpalette à conducteur accompagnant
Vues détaillées



Travail sans fatigue grâce à une levée auxiliaire sur l'EXU-H



Fonction Autolift : une ergonomie proche de la perfection grâce à la levée / descente automatique de la fourche



Performances optimales grâce à une capacité de charge jusqu'à 3 000 kg



Direction électrique fluide pour une manœuvrabilité optimale



Toujours disponible : technologie Li-ion et capacité de batterie jusqu'à 500 Ah



Sécurité maximale lors du chargement et du déchargement des camions grâce à l'éclairage de sécurité STILL Safety Light et à des projecteurs orientables

EXH et EXU-H Transpalettes à conducteur accompagnant Un chariot polyvalent pour applications exigeantes

Grâce à l'ergonomie unique du timon, la commande s'effectue de manière intuitive à une main, quel que soit le côté ou la taille de la main

Toutes les informations clés en un coup d'œil grâce à l'écran LED ou au display tactile intégré dans la tête de timon

Manœuvres faciles : les dimensions compactes permettent une manutention sûre et précise, même dans les environnements exigus

Toujours prêt à l'emploi : la prise de recharge rapide de tous les chariots lithium-ion et le chargeur intégré en option rendent le processus de recharge décentralisée plus rapide et plus simple que jamais



EXH 14-20 Plus

Un transport horizontal facile, partout et tout le temps : voilà ce que permet le transpalette EXH 14-20 Plus. Car cet appareil très agile facilite bien des choses. Cela commence dès l'ergonomie unique de son timon : avec ses commandes astucieusement placées, il permet une utilisation à une main intuitive, pour les grandes mains comme pour les petites, à gauche comme à droite. L'écran LED ou le display tactile placé dans la tête de timon fournit en un coup d'œil toutes les informations clés sur le chariot. Manœuvrer le chariot de manière simple et sécurisée à tout moment ? Avec l'OptiSpeed, c'est possible. Cette fonctionnalité intelligente adapte automatiquement la vitesse du chariot en fonction de l'angle du timon. Ainsi, la manutention

s'avère aussi sûre en transport horizontal à pleine vitesse que lorsque l'on entre prudemment et freine dans une allée étroite ou sur une surface de vente pleine à craquer. Le chariot se distingue alors par ses dimensions compactes. Le travail en allées étroites devient ainsi un jeu d'enfants, comme le stationnement dans un camion. Avec de telles caractéristiques, l'EXH 14-20 Plus est idéal pour le transport horizontal de marchandises en supermarché, en production ou en logistique, mais aussi pour être emmené dans un camion. En résumé : il facilite la tâche partout où on utilise un transpalette.

Des utilisations multiples : transporter efficacement les marchandises et assurer une préparation de commandes ergonomique avec un seul et même chariot

La fonction Autolift en option lève et abaisse automatiquement les charges à une hauteur de travail optimale

Des trajets toujours sûrs et précis avec l'OptiSpeed : cette fonctionnalité intelligente adapte automatiquement la vitesse du chariot à l'angle du timon



EXU-H

L'EXU-H 18/20 démontre à quel point un transpalette peut être polyvalent et facile à utiliser. D'une part, il garantit un transport horizontal efficace et sûr pour des marchandises allant jusqu'à deux tonnes. D'autre part, il peut également servir pour la préparation de commandes ou comme table de travail pour des marchandises allant jusqu'à 800 kg. L'EXU-H 18/20 couvre ainsi un champ d'utilisation extrêmement large. Cela est rendu possible par la levée ergonomique intégrée avec en plus la fonction Autolift en option. Avec cette levée, le chariot soulève les marchandises à une hauteur de travail ergonomique allant jusqu'à 760 mm. Les avantages de l'Autolift : un capteur détecte le bord supérieur de la charge. Si des marchandises sont déchargées ou ajoutées, le chariot lève ou abaisse automatiquement la levée

ergonomique pour garantir à tout moment une hauteur de travail optimale. Cela protège le dos et facilite le travail. L'EXU-H 18/20 est également très apprécié en transpalette compact. Qu'il s'agisse de transporter des marchandises de la réserve vers l'espace de vente dans un supermarché ou d'amener les matières premières stockées jusqu'aux postes de travail en production : le transpalette s'utilise de manière simple et précise partout. Il se distingue par son agilité et sa maniabilité, et il permet une manutention sûre à tout moment. Ainsi, par exemple, le chariot adapte toujours automatiquement sa vitesse à l'angle d'inclinaison du timon grâce à l'OptiSpeed. S'il n'est que légèrement incliné, le transpalette avance prudemment. Si l'opérateur s'éloigne et accélère le pas, le chariot accélère également.

EXH Transpalette à conducteur accompagnant Un chariot polyvalent pour applications exigeantes

Haut rendement grâce à une capacité de charge jusqu'à 3 000 kg

Maniabilité et ergonomie maximales grâce à la direction électrique et au timon OptiSpeed

Toujours disponible : technologie Li-ion et capacité de batterie jusqu'à 500 Ah



EXH 25/30

Jamais auparavant il n'a été possible de transporter des charges jusqu'à 3 000 kg aussi facilement et ergonomiquement qu'avec l'EXH. Sa direction électrique permet d'acheminer un large éventail de marchandises avec un maximum de facilité et de précision. L'EXH offre ainsi une solution idéale pour le transport horizontal de charges lourdes ou le chargement/déchargement de camions. Avec ses roues-supports suspendues, l'EXH franchit sans effort les rampes et les irrégularités du sol, tandis que le programme de conduite BOOST apporte l'assurance d'un rendement maximal. Ou, au contraire, économiser de l'énergie d'une pression sur un bouton ? Oui, c'est possible : l'EXH dispose

d'un programme de conduite ECO – et d'un mode Blue-Q pour des performances maximales avec la même efficacité énergétique. L'écran couleur du tableau de bord affiche en permanence toutes les informations importantes : charge batterie, heures de service, horloge... L'EXH est utilisable 24 heures sur 24 grâce à la technologie Li-ion permettant une charge rapide et des charges intermédiaires. Avec une capacité de batterie maximale de 500 Ah et le changement latéral garantissant une disponibilité maximale, les applications sur trois postes s'organisent en un clin d'œil !



EXH 25/30

Simply easy

- Conduite sur rampe sûre avec une traction optimale grâce aux galets stabilisateurs suspendus
- Manœuvres précises, même dans les environnements les plus étroits : dimensions compactes grâce à la batterie lithium-ion intégrée sur l'EXH 14-20 Plus
- Une visibilité parfaite pour un travail de précision : bonne visibilité sur l'extrémité des fourches et timon placé au centre
- Commande à une main de toutes les fonctions de translation, de levage ou d'abaissement sans bouger la main, pour les droitiers comme les gauchers
- Positionnement facile de l'EXH 14-20 Plus pour prendre les palettes côté fermé grâce au marquage astucieux des fourches

Simply powerful

- Manutention rapide des marchandises grâce à une capacité de charge allant jusqu'à 3 000 kg pour l'EXH 30
- Toujours prêts à réaliser le travail : des moteurs électriques de translation et de direction puissants, fiables et nécessitant peu de maintenance
- Presque toujours prêt à l'emploi : capacités de batterie allant jusqu'à 500 Ah (pour l'EXH 25/30) avec changement latéral de batterie ou batterie lithium-ion à recharge intermédiaire
- Le bon programme de translation pour chaque situation : productivité maximale ou efficacité extrême : ECO, BOOST et Blue-Q

Simply safe

- Il facilite la tâche : le timon facile d'utilisation à la forme ergonomique
- Protection efficace pour les pieds : châssis abaissé
- Trajets sûrs et rapides à tout moment : l'OptiSpeed adapte automatiquement la vitesse à l'angle d'inclinaison du timon
- Maintien de la trajectoire dans les virages : le système Curve Speed Control adapte la vitesse automatiquement à l'angle de braquage dans les virages
- Manœuvre sécurisée du chariot dans les allées étroites avec position de timon verticale
- Sécurité maximale dans les allées étroites avec la barre de protection active des pieds en option sur l'EXH 14-20 Plus

Simply flexible

- - Recharge flexible et décentralisée avec chargeur intégré en option
- Changement de batterie simplifié : changement latéral de batterie en option pour allier disponibilité maximale et sécurité totale
- Disponibilité optimale, en fonction du profil d'utilisation individuel : sélection de différentes technologies et capacités de batterie
- Les équipements supplémentaires, qu'ils soient indispensables ou facilitent simplement le travail (p. ex. scanner), peuvent être facilement placés sur la barre d'accessoires en option et utilisés en un geste

Simply connected

- Toutes les informations clés en un coup d'œil grâce à l'écran astucieusement placé
- Toutes les informations clés du chariot dans le champ de vision avec l'écran intégré dans la tête de timon du transpalette EXH 14-20 Plus
- Autorisations d'accès individuelles grâce à différentes possibilités de contrôle d'accès
- Consulter et analyser toutes les données de la flotte en temps réel avec le FleetManager 4.x disponible en option

Simply Efficient



EXH et EXU-H Transpalettes à conducteur accompagnant

Variantes d'équipement



	EXH 14	EXH 16	EXH 18	EXH 20	EXH 20 Plus	EXH 25	EXH 30	EXU-H 18	EXU-H 20
Généralités	3 programmes de conduite : ECO, BOOST et Blue-Q	●	●	●	●	●	●	—	—
	Timon ergonomique permettant une commande à une main pour gauchers et droitiers	●	●	●	●	●	●	●	●
	Direction électrique	—	—	—	—	—	●	●	—
	Motorisation triphasée à faible entretien	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fonction Autolift : levage et descente automatiques de la charge à une hauteur ergonomique	—	—	—	—	—	—	—	○
	Différentes longueurs de fourches	○	○	○	○	○	○	○	○
	Exécution chambre froide	○	○	○	○	○	○	○	○
	Display tactile en option intégré dans la tête de timon	○	○	○	○	○	—	—	—
	Roue motrice équipée en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●
	Roue motrice équipée en polyuréthane, profilée	○	○	○	○	○	○	○	○
Roues	Roue motrice équipée polyuréthane, soft	○	○	○	○	○	—	—	○
	Roue motrice équipée polyuréthane, soft, non-marquant	—	—	—	—	—	○	○	—
	Roue motrice équipée polyuréthane, soft, profilée	○	○	○	○	○	—	—	○
	Roue motrice avec bandage en caoutchouc plein	—	—	—	—	—	○	○	—
	Roue motrice équipée en caoutchouc plein profilé	—	—	—	—	—	○	○	—
	Roues porteuses équipées polyuréthane/simples	●	●	●	●	●	●	●	●
	Roues porteuses équipées polyuréthane/tandem	○	○	○	○	○	○	○	○
	Roues porteuses équipées polyuréthane/simples, Essieux et tringles de levage graissés	○	○	○	○	○	○	○	○
	Roues porteuses équipées polyuréthane/tandem, Essieux et tringles de levage graissés	○	○	○	○	○	○	○	○
	OptiSpeed : Régulation de la vitesse en fonction de l'angle du timon	●	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité	Approche lente et levée/descente avec timon vertical	●	●	●	●	●	○	○	○
	FleetManager : contrôle d'accès, détection de chocs, rapports	○	○	○	○	○	○	○	○
	Contrôle des accès par code PIN	○	○	○	○	○	○	○	○
	Arceau porte-accessoire côté charge	○	○	○	○	○	○	○	○
	Grille de protection	○	○	○	○	○	○	○	○
	Projecteur orientable, côté charge	○	○	○	○	○	○	○	—
	Éclairage de sécurité STILL Safety Light, côté charge	○	○	○	○	○	○	○	—
	Barre de protection active des pieds : le chariot s'arrête et change automatiquement de sens en cas de contact	○	○	○	○	○	—	—	—
	Batterie lithium-ion	●	○	—	—	—	—	—	—
	Compartiment pour batterie plomb-acide de 134 à 150 Ah à l'aide d'une grue	●	●	—	—	—	—	—	●
Système de batterie	Compartiment pour batterie jusqu'à 200-250 Ah pour changement vertical de la batterie ou changement latéral de batterie avec bâti d'échange	—	○	○	○	○	○	○	○
	Compartiment pour batterie plomb-acide de 300 à 375 Ah à l'aide d'un bâti spécial	—	—	—	○	○	○	—	—
	Compartiment pour batterie jusqu'à 400-500 Ah pour changement vertical de la batterie ou changement latéral de batterie avec bâti d'échange	—	—	—	—	—	○	○	—
	Chargeur intégré 35 Ah pour batteries plomb-acide/gel/Li-Ion	○	○	○	○	○	○	○	○
	Batterie 1,5/1,8 kWh STILL Li-Ion	●	○	—	—	—	—	—	—
	Batterie 3,0/3,6 kWh STILL Li-Ion	○	○	—	—	—	—	—	—
	Batterie 6/7,1 kWh STILL Li-Ion	○	○	○	○	○	○	○	○
Batterie 9/10,7 ou 12/14,3 kWh STILL Li-Ion	—	—	—	—	—	○	○	—	

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris - CEDEX 4
77716 Marne-la-Vallée
France
Tél: +33 1 64 17 40 00

info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.fr**

STILL S.A.
Vosveld 9
2110 Wijnegem
La Belgique
Tél: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.be**

STILL S.A.
Succursale Suisse Romande
Route de Pra de Plan 35
1618 Châtel-Saint-Denis
Suisse
Tél: +41 21 946 40 80
Fax: +41 21 946 40 92

info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.ch**

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxembourg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still-luxembourg.lu**

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

