

## FleetManager 4.x

---

Contrôle d'accès

Détection de chocs

Rapports complets



Enregistrement des chocs subies par le véhicule

Génération automatique des différents rapports

Utilisation idéale et optimisation de la flotte



FleetManager 4.x représente la toute dernière génération d'un système développé par STILL pour l'intralogistique. Les innovations apportées par ce logiciel assurent une qualité et une efficacité jamais atteintes pour le pilotage des parcs de chariots. Et cela sans plus aucune contrainte de temps ni de lieu : FleetManager 4.x étant désormais une application Web, son interface est immédiatement accessible de partout et à toute heure sans aucune installation complexe de logiciel. Après une rapide étape d'activation en ligne, chaque utilisateur dispose instantanément d'un accès illimité aux fonctions qui lui sont attribuées. Vos employés peuvent

ainsi être productifs où qu'ils se trouvent. Votre entreprise, aujourd'hui... c'est le monde entier ! Depuis un contrôle à la fois souple et rigoureux des autorisations d'accès individuelles jusqu'à la détection intelligente de chocs dans les chariots en passant par la génération automatique de différents types de rapports, le système traite de manière optimale un flux permanent d'informations pertinentes reçues via GPRS, Bluetooth. Il est même possible de programmer très facilement l'envoi automatique de certaines informations à un groupe de destinataires concernés. Jamais il n'a été plus simple de tirer le meilleur parti de sa flotte !

#### Amélioration de la sécurité des opérations :

---

- Vous pouvez définir, pour chaque chariot et chaque cariste, un profil d'utilisation spécifique
- Ainsi, les caractéristiques de vos chariots – telles que la vitesse maximale de translation ou de levage – s'ajustent automatiquement à l'opérateur aux commandes
- Le contrôle avant prise de poste permet ensuite de valider le bon état du chariot avant chaque prise de service, puis d'enregistrer le chariot et son cariste dans la liste du système
- Rapide, pratique et souple, la prise en charge d'un appareil par un opérateur peut s'effectuer soit sans contact grâce à une puce RFID, soit par insertion d'un badge client ou d'une carte dédiée FleetManager – ou même par l'entrée d'un code PIN
- Et impossible d'oublier de se déconnecter : la fonction Auto-Logout verrouille automatiquement le chariot après une période d'inactivité librement paramétrable

#### Optimisation de flotte :

---

- La variété et la personnalisation des types de rapports garantissent l'obtention à tout moment, par chaque utilisateur connecté, des informations dont il a besoin parmi tous les paramètres disponibles des chariots en activité
- Vous conservez ainsi en permanence une vision synthétique de l'efficacité de votre flotte
- Plus encore : des rapports automatisés permettent un contrôle simple et pratique de la réussite des mesures d'optimisation
- Grâce à une interface utilisateur conviviale, vous pouvez vous concentrer sur ce qui compte le plus : l'assurance d'une efficacité optimale pour votre flotte

- Dès l'écran d'accueil de FleetManager, vous accédez d'un coup d'œil à l'essentiel : état de la flotte, messages des chariots, messages du système, accès opérateurs en cours, tâches en cours...
- Quelle que soit l'information dont vous avez besoin sur votre flotte, FleetManager vous la livre : depuis le nombre de chariots actifs simultanément jusqu'aux types d'applications engagées, l'utilisation des appareils et leur consommation d'énergie

#### Réduction des dommages accidentels :

---

- Détection précise de tout choc inhabituel sur les chariots grâce à un capteur d'accélération de haute qualité
- En cas de choc inhabituel détecté, l'heure, le nom du cariste et le chariot sont consignés automatiquement et le rapport est envoyé à une sélection de destinataires
- Mieux encore, anticipez et décidez, comment un chariot doit réagir en cas de collision : vitesse lente, activation du gyrophare ou activation des feux de détresse...
- Toutefois, la sensibilisation des caristes reste la méthode la plus efficace pour prévenir les accidents
- Or, avec les rapports détaillés fournis par FleetManager sur tous les chocs intervenus, il devient plus facile de prendre des mesures préventives ciblées
- Il est même possible d'envoyer automatiquement ces informations à une sélection de destinataires

## FleetManager 4.x Contrôle d'accès

---

Puce

Carte FleetManager

Carte client

Code PIN



Avec FleetManager 4.x, vous pouvez choisir entre plusieurs types de droits d'accès pour attribuer les véhicules : puce, carte FleetManager, badge d'identification personnelle ou code PIN.

La fonction de déconnexion intelligente Auto-Logoff désactive automatiquement le véhicule après une période d'inactivité paramétrable, ce qui permet d'augmenter considérablement la sécurité.



Avec FleetManager 4.x, vous choisissez entre une grande variété de contrôle d'accès aux chariots : vous pouvez par exemple équiper vos opérateurs pour accéder à un ou plusieurs appareils de votre flotte. Du point de vue des caristes, cela signifie : identification rapide, déconnexion rapide – aucune perte de temps ! En outre, de nombreuses cartes au format carte de crédit, tels que les badges de pointage et d'identification classiques, peuvent être utilisés.



Autre possibilité, l'entrée par le cariste, à l'aide d'un clavier installé sur le chariot, d'un code PIN de cinq à huit chiffres l'identifiant personnellement. Et en fin de poste, pour se déconnecter, une simple pression sur la touche «Sortie» du clavier suffit.

## Détection de chocs

---

Le choc supporté par le chariot est également mesuré par un capteur de collision fiable et précis

En cas de dépassement de la valeur limite, un événement de choc est déclenché

Détection optimale des chocs : STILL définit l'emplacement optimal de l'installation du capteur de choc



Les capteurs de chocs mesurant les vibrations dans chaque chariot sont particulièrement fiables : dès que leur valeur limite définie est dépassée, un événement de choc est déclenché. Cette valeur limite est paramétrée pendant un apprentissage dans les conditions réelles

d'utilisation. STILL détermine avec précision, pour chaque type de chariot, le meilleur emplacement pour installer le capteur. Résultat : une détection optimale des chocs.

Génération rapide et simple des rapports

Sélection des différents types de rapports, des périodes d'évaluation, du chariot élévateur ou du cariste dans un masque de saisie clair

Envoi automatique des rapports par e-mail au destinataires prédéfinis

Exportation du rapport au format PDF ou Excel

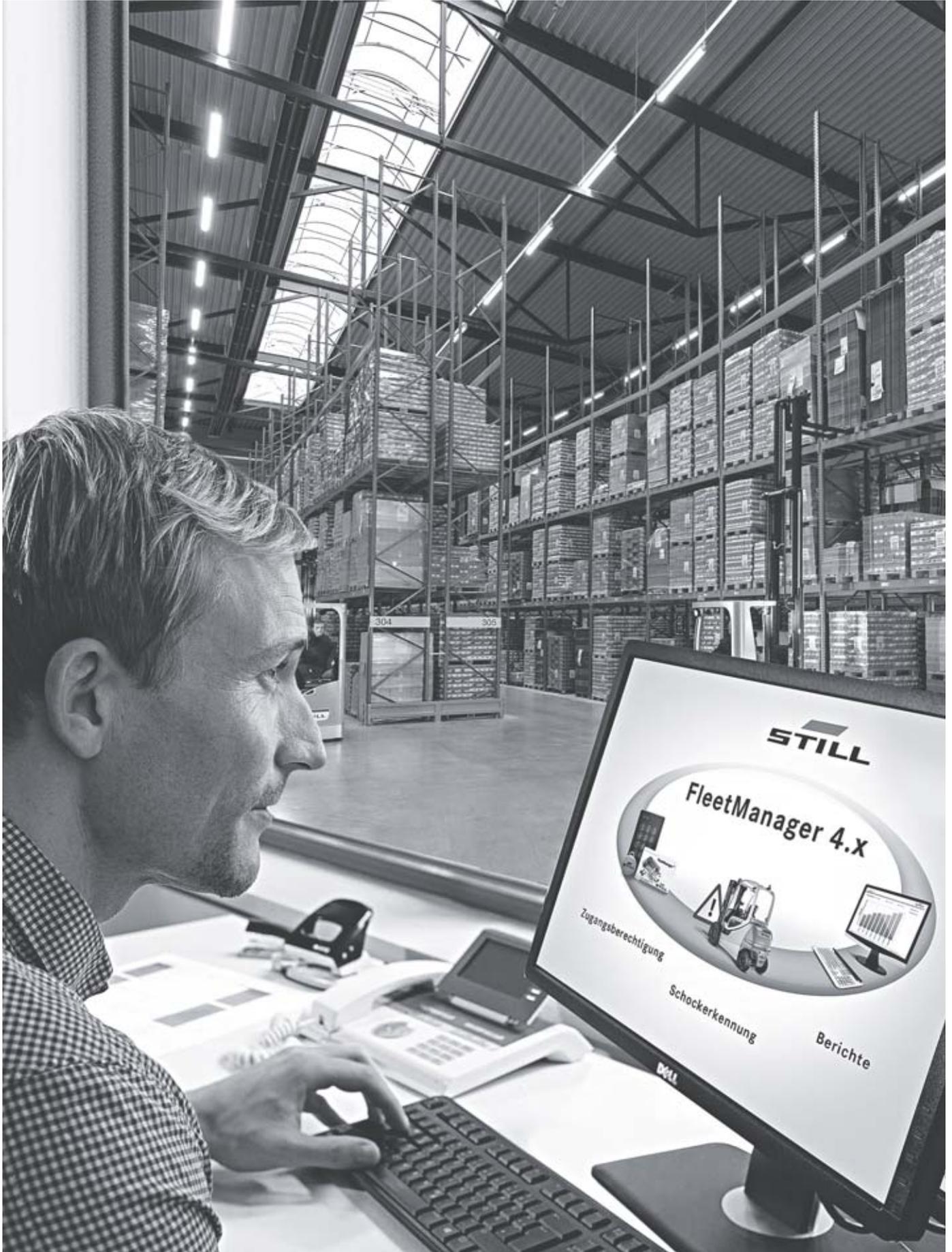


Afin de garantir la transparence de la gestion de la flotte, la fonction «Rapports» offre un aperçu des différents potentiels d'optimisation de la flotte de véhicules, notamment grâce à l'analyse de l'utilisation des chariots actuellement employés.

Les rapports peuvent s'avérer utiles de bien des manières : utilisation équilibrée des véhicules, définition des profils d'utilisation optimaux, optimisation des périodes d'utilisation des véhicules, identification des possibilités d'économie, augmentation de la sécurité au travail, planification ciblée de la formation des caristes, etc.

Nom	Chariot	Conducteur	Description	Utilisation
Analyse de l'utilisation	x		Heures de fonctionnement de l'appareil dans la période donnée	Comparatif des temps d'utilisation des véhicules en vue d'une utilisation uniforme du parc
Analyse opérationnelle	x		Comparatif entre temps de conduite et de levage pour l'ensemble de la durée d'utilisation	Possibilité de maximiser les temps de fonctionnement du chariot. Vérifier si le profil d'application répond aux attentes
Journal	x	x	Liste récapitulant les informations de base du système : qui (cariste), quand (date et heure) et sur quel appareil (identifiant du chariot). On peut y lire la durée d'utilisation de chaque chariot, sa durée d'utilisation active et le nombre d'événements de choc enregistrés durant chaque temps d'utilisation.	Critères de base pour l'analyse de l'utilisation de chaque chariot
Véhicules utilisés simultanément	x		Représentation temporelle de l'utilisation du chariot (connexion, déconnexion, activité) sur une journée	Identification des économies potentielles (par ex. en remplaçant par un seul chariot deux chariots utilisés successivement) Vérifier si le profil d'application répond aux attentes
Évaluation des chocs	x	x	Affichage de tous les événements de choc d'un appareil avec une présentation détaillée de chaque occurrence (date, heure, conducteur, chariot, vitesse de conduite, état du chariot)	Base pour l'identification et la réduction des fréquences de chocs inhabituellement élevées sur certains véhicules
Analyse des chocs	x	x	Nombre d'événements de choc par chariot et par cariste	Identification des chariots à fréquence de chocs exceptionnellement élevées et ciblage des caristes ayant des besoins de formation
Évaluation de l'état	x		Liste des rapports de cariste sur l'état des chariots (contrôle avant prise de poste)	Affectation des dommages du chariot à leur auteur
Analyse de charge <sup>1</sup>	x		Proportion du temps de conduite avec et sans charge	Réduction des trajets à vide
Consommation d'énergie	x		Consommation d'énergie des appareils en kWh	Optimisation de la consommation d'énergie
Consommation d'énergie par heure de service	x	x	Consommation moyenne du chariot en kW	Optimisation de la consommation d'énergie de la flotte grâce à la mise en place d'une utilisation efficace de chaque chariot
Liste du parc de chariot	x		Liste des chariots avec un minimum d'informations essentielles – en particulier l'affichage en temps réel de l'horamètre	Vue d'ensemble de la flotte
Liste des accès caristes		x	Liste de tous les caristes et supports d'accès	Vue d'ensemble de l'équipe de caristes et des supports d'accès existants
Liste de formation		x	Liste des participants prévus à la formation de cariste avec date et nom de l'employé	Fiabilité et traçage de la formation et du perfectionnement des caristes

<sup>1</sup> Prérequis : équipement des chariots élévateurs concernés (capteur de charge)



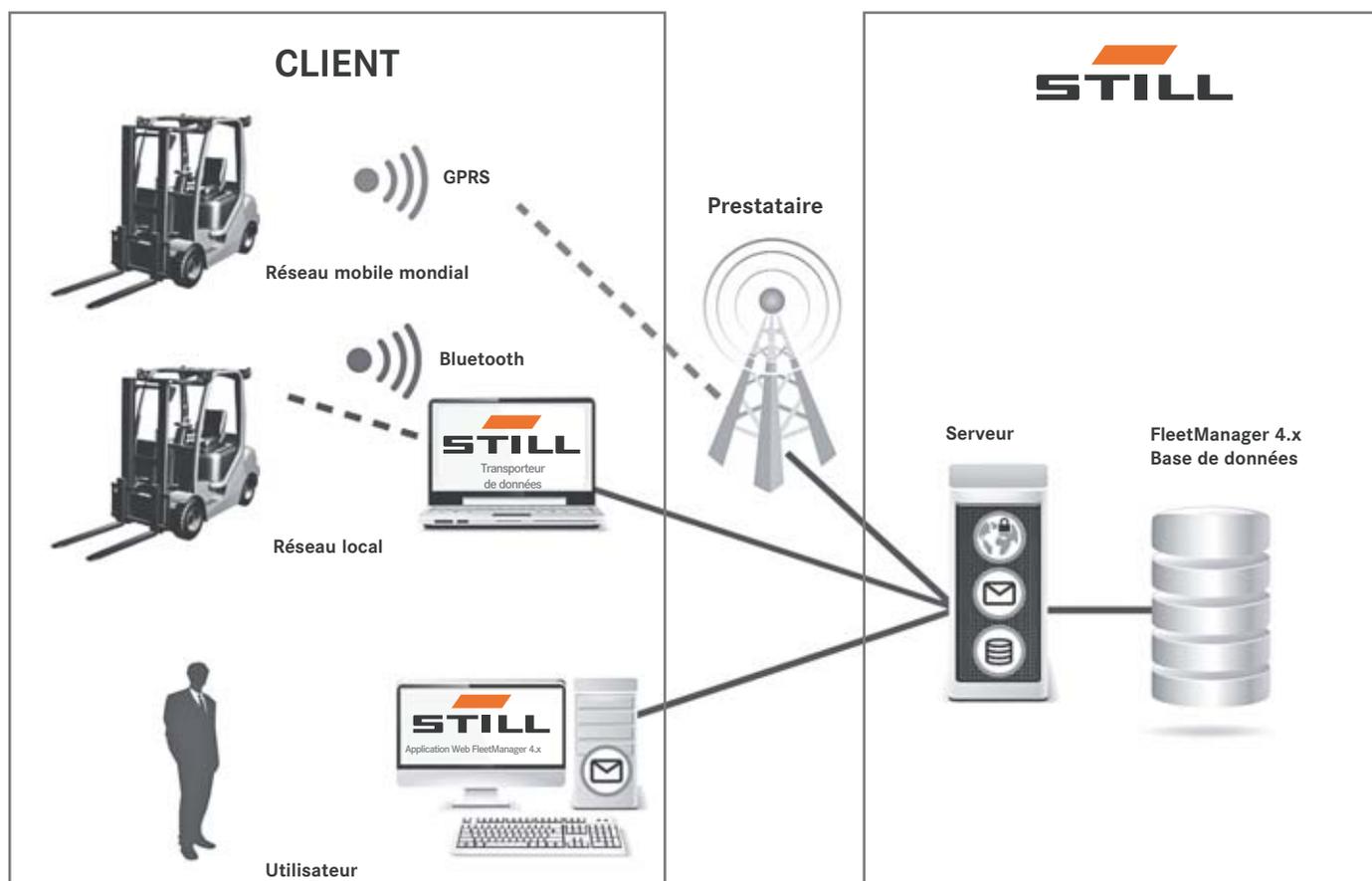
Pas d'intervention sur l'infrastructure informatique interne : transfert des données par GPRS et Bluetooth

Utilisation flexible et adaptée à tous les sites : utilisable à partir du Web, sur PC ou sur tablette



Une base de données centrale stockée sur serveur est au cœur de FleetManager 4.x. Les données relatives aux véhicules sont envoyées via Bluetooth ou GPRS sur cette base de données et l'utilisateur, où qu'il soit, peut utiliser le logiciel au moyen d'un PC et d'une connexion

Internet afin de gérer la flotte. Comme cet outil est basé sur le Web, il est possible de le mettre à jour à tout moment, automatiquement et gratuitement.



## FleetManager 4.x Variantes d'équipement et disponibilité

	Gamme	Contrôle d'accès	Détection de chocs	Vitesse lente après survenue d'un choc	Profils de cariste				Analyse de l'utilisation	Analyse opérationnelle	Journal	Chariots utilisés simultanément	Évaluation des chocs	Analyse des chocs	Évaluation de l'état	Analyse de charge	Consommation d'énergie	Consommation d'énergie par heure de service	Horamètre maintenance
					Limitation de vitesse	Limitation de vitesse de levée	Limitation de vitesse d'inclinaison	Activation de l'éclairage											
Frontaux électriques	RX 50 10-16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	
	RX 20 14-20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	
	RX 60 16-80	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	
Frontaux thermiques	RX 70 16-80	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	—	—	●	
	Transpalette	EXU 16-22	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	
Gerbeurs	EXU-H 18/20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	EXU-SF 20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	EXU-S 22/24	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	SXH 20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	FXH 20-25 N	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	EXV 10-20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
Gerbeurs à double niveau	EXV-SF 14-20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	EXP 14-20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	FXV 14-16 N	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	EXD 18	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	EXD 20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
Chariots-élévateurs à mât rétractable	EXD-SF 20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	EXD-S 20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	SXD 20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	FXD 20 N	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	FM-X 10-25	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Préparateurs de commandes horizontaux	FM-X 14-20 SE	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	OPX 20/25	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	OPX 20/25 Plus	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	OPX-D	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	OPX-L 20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	OPX-L 20 S	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
Préparateurs de commandes à nacelle éleuable	OPX-L 12/16	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	EK-X	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	MX-X	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	GX-X	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
Tracteurs	R 07-25	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	R 08-20	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	LTX 70/80	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	LTX-T 08	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	LTX 50	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—		
	Kanvan	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	—	—	—			

Équipements non listés disponibles sur demande

● Standard ○ En option — Non disponible

## Rééquipement d'appareils STILL et autres marques

A supprimer voici une bonne nouvelle pour ceux qui veulent tirer le meilleur de leur flotte : même les parcs de chariots déjà en service peuvent être équipés par le technicien STILL pour une intégration dans un environnement FleetManager 4.x. Et cela s'applique non seulement

aux chariots STILL mais aussi à ceux d'autres marques ! Toutefois, seules les fonctions «Contrôle d'accès», «Détection de chocs» et «Transfert de données» sont garanties sur tous les chariots, l'accès aux autres fonctions devant être validé au cas par cas.

# STILL



STILL

6 Bd Michael Faraday

SERRIS - CEDEX 4

F-77716 MARNE LA VALLEE

Tél: +33 1.64.17.40.00

Fax: +33 1.64.17.41.70

info@still-fr.com

**Pour plus d'informations, consultez le site :**

**[www.still-fr.com](http://www.still-fr.com)**

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site :**

**[www.still.be](http://www.still.be)**



STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Rue de la Cité 20

CH-1373 Chavornay

Tél: +41 (0)21 946 40 80

Fax: +41 (0)21 946 40 92

info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site :**

**[www.still.eu](http://www.still.eu)**

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller

L-4410 Soleuvre (Sanem)

Tél: +352 27 84 85 91

Fax: +352 27 84 85 92

info@still-luxembourg.lu

**[www.still-luxembourg.lu](http://www.still-luxembourg.lu)**

STILL a la certification qualité,  
sécurité au travail,  
protection de l'environnement et  
gestion de l'énergie.



first in intralogistics