

RX 70 Caractéristiques Techniques

Chariot-élévateur diesel ou GPL

RX 70-40

RX 70-45

RX 70-50

RX 70-50/600





| | | 1.1 | Constructeur | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | |
|------------------------|--|---|---|------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|
| Caractéristiques | 1.2 | Modèle (type) | | | RX 70-40 | RX 70-40 T | RX 70-45 | RX 70-45 T | RX 70-50 | RX 70-50 T | RX 70-50/600 | RX 70-50/600 T | |
| | 1.2.1 | Modèle (numéro) | | | 7331 | 7335 | 7332 | 7336 | 7333 | 7337 | 7334 | 7338 | |
| | 1.3 | Motorisation | | | Diesel | GPL | Diesel | GPL | Diesel | GPL | Diesel | GPL | |
| | 1.4 | Utilisation | | | conducteur assis | | conducteur assis | | conducteur assis | | conducteur assis | | |
| | 1.5 | Capacité nominale/charge | | Q | kg | 4000 | 4000 | 4500 | 4500 | 4999 | 4999 | 5000 | 5000 |
| | 1.6 | Distance au centre de charge | | c | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance à la charge | | x | mm | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 550 | 550 |
| | 1.9 | Empattement | | y | mm | 2005 | 2005 | 2005 | 2005 | 2070 | 2070 | 2125 | 2125 |
| | Poids | 2.1 | Poids à vide (avec batterie) | | | kg | 6076 | 6076 | 6278 | 6278 | 6590 | 6590 | 7174 |
| 2.2 | | Charge sur essieu (en charge) | | avant/arrière | kg | 8896/1180 | 8896/1180 | 9632/1146 | 9632/1146 | 10468/1122 | 10468/1122 | 11014/1160 | |
| 2.3 | | Charge sur essieu (à vide) | | avant/arrière | kg | 2821/3255 | 2821/3255 | 2798/3480 | 2798/3480 | 2955/3635 | 2955/3635 | 3308/3866 | |
| Roues/roulements | 3.1 | Équipement de roues | | | Superélastiques | | Superélastiques | | Superélastiques | | Superélastiques | | |
| | 3.2 | Dimensions des bandages | | avant | mm | 250-15 | 250-15 | 28 x 12,5-15 | 28 x 12,5-15 | 28 x 12,5-15 | 28 x 12,5-15 | 28 x 12,5-15 | |
| | 3.2 | Dimensions des bandages | | arrière | mm | 250-15 | 250-15 | 250-15 | 250-15 | 250-15 | 250-15 | 250-15 | |
| | 3.5 | Nombre de roues (x = motrice) | | avant/arrière | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | |
| | 3.6 | Voie | | avant/arrière | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 1136/1120 | 1136/1120 | 1210/1120 | 1210/1120 | 1210/1120 | 1210/1120 | 1210/1120 |
| | 4.1 | Inclinaison mât/tablier | | avant/arrière | α/β | ° | 6/7 | 6/7 | 6/7 | 6/7 | 6/7 | 6/7 | 6/7 |
| Principales dimensions | 4.2 | Hauteur | | Mât replié | h ₁ | mm | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | |
| | 4.3 | Levée libre | | | h ₂ | mm | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | |
| | 4.4 | Levée | | | h ₃ | mm | 3180 | 3180 | 3180 | 3180 | 3180 | 2980 | |
| | 4.5 | Hauteur | | Mât déployé | h ₄ | mm | 4187 | 4187 | 4187 | 4187 | 4187 | 4137 | |
| | 4.7 | Hauteur au-dessus du toit de protection (cabine) | | | h ₆ | mm | 2320 | 2320 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | |
| | 4.8 | Hauteur d'assise du siège basée sur le rapport SIP (Point Index du Siège) | | | h ₇ | mm | 1298 | 1298 | 1298 | 1298 | 1298 | 1298 | |
| | 4.12 | Hauteur d'attelage | | | h ₁₀ | mm | 496 | 496 | 496 | 496 | 496 | 496 | |
| | 4.19 | Longueur totale | | | l ₁ | mm | 4027 | 4027 | 4071 | 4071 | 4098 | 4098 | |
| | 4.20 | Longueur aux talons de fourches | | | l ₂ | mm | 3027 | 3027 | 3071 | 3071 | 3098 | 3098 | |
| | 4.21 | Largeur hors tout | | | b ₁ | mm | 1380 | 1380 | 1506/1380 ¹ | 1506/1380 ¹ | 1506/1380 ¹ | 1506/1380 ¹ | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | | | s/e/l | mm | 50/120/1000 | 50/120/1000 | 50/120/1000 | 50/120/1000 | 50/120/1000 | 50/120/1000 | |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches ISO 2328 (classe/forme A, B) | | | | | Cl. III/forme A | Cl. III/forme A | Cl. III/forme A | Cl. III/forme A | Cl. III/forme A | Cl. III/forme A | |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | | | b ₃ | mm | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | |
| | 4.31 | Garde au sol sous le mât avec charge | | | m ₁ | mm | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | |
| | 4.32 | Garde au sol à mi-empattement | | | m ₂ | mm | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | |
| | Performances | 4.34.1 | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur | | | A _{st} | mm | 4401 | 4401 | 4441 | 4441 | 4470 | 4539 |
| 4.34.2 | | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur | | | A _{st} | mm | 4601 | 4601 | 4641 | 4641 | 4670 | 4739 | |
| 4.35 | | Rayon de giration | | | W _a | mm | 2661 | 2661 | 2701 | 2701 | 2730 | 2789 | |
| 4.36 | | Rayon de giration intérieur | | | b ₁₃ | mm | 737 | 737 | 737 | 737 | 746 | 746 | |
| 5.1 | | Vitesse de translation | | avec/sans charge | km/h | 21/21 | 21/21 | 21/21 | 21/21 | 21/21 | 21/21 | 21/21 | |
| 5.2 | | Vitesse de levée | | avec/sans charge | m/s | 0,59/0,59 | 0,59/0,59 | 0,50/0,54 | 0,50/0,54 | 0,50/0,54 | 0,50/0,54 | 0,50/0,54 | |
| 5.3 | | Vitesse de descente | | avec/sans charge | m/s | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | |
| 5.5 | | Capacité de traction | | avec/sans charge | N | 22210/20010 | 22210/20010 | 22160/20130 | 22160/20130 | 22100/21830 | 22100/21830 | 22060/22150 | |
| 5.7 | Rampe | | avec/sans charge | % | 22/35 | 22/33 | 21/34 | 21/32 | 20/33 | 20/31 | 19/32 | | |
| 5.9 | Temps d'accélération | | avec/sans charge | s | 5,2/4,7 | 5,1/4,6 | 5,5/4,8 | 5,4/4,7 | 5,9/4,9 | 5,6/4,8 | 6,2/5,0 | | |
| 5.10 | Frein de service | | | | | Mécanique/hydraulique | Mécanique/hydraulique | Mécanique/hydraulique | Mécanique/hydraulique | Mécanique/hydraulique | Mécanique/hydraulique | | |
| Moteur thermique | 7.1 | Constructeur | | | | Deutz | VW | Deutz | VW | Deutz | VW | | |
| | 7.1.1 | Type | | | | TCD 2,9 L4 | CKPA | TCD 2,9 L4 | CKPA | TCD 2,9 L4 | CKPA | | |
| | 7.2 | Puissance moteur selon ISO 1585 | | | kW | 54 | 55 | 54 | 55 | 54 | 55 | | |
| | 7.3 | Régime nominal | | | tr/min | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | | |
| | 7.4 | Nombre de cylindres | | | | 4 | 6 | 4 | 6 | 4 | 6 | | |
| | 7.4.1 | Cylindrée | | | cm ³ | 2900 | 3600 | 2900 | 3600 | 2900 | 3600 | | |
| | 7.5 | Consommation de carburant (cycle VDI) | | | l/h | 4,1 | | 4,3 | | 4,6 | | | |
| | 7.9 | Tension d'alimentation | | U | V | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | | |
| 8.1 | Type de transmission | | | | diesel-électrique | diesel-électrique | diesel-électrique | diesel-électrique | diesel-électrique | diesel-électrique | | | |
| Autres | 10.1 | Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires | | | bar | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | | |
| | 10.2 | Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires | | | l/min | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | | |
| | 10.4 | Capacité du réservoir de carburant | | | kg | 56 | | 56 | | 56 | | | |
| | 10.7 | Pression acoustique ² L _{PAZ} (poste de conduite) | | | dB(A) | <75 | <76 | <75 | <76 | <75 | <76 | | |
| | 10.7.1 | Niveau d'émission sonore LWAZ (les cycles de travail) | | | dB(A) | <98 | <99 | <98 | <99 | <98 | <99 | | |
| 10.8 | Exposition humaine aux vibrations ³ : Accélération selon EN 13059 | | | m/s ² | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | | | |
| 10.8 | Crochet d'attelage, type DIN | | | | boulons | boulons | boulons | boulons | boulons | boulons | | | |

¹ Avec capacité de charge de base réduite et/ou hauteur de levage limitée

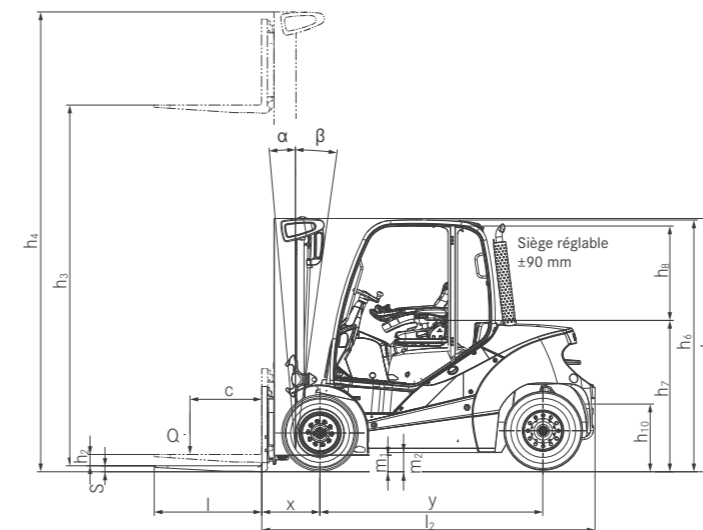
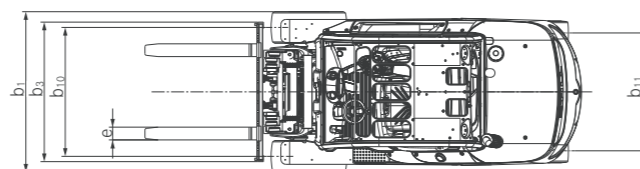
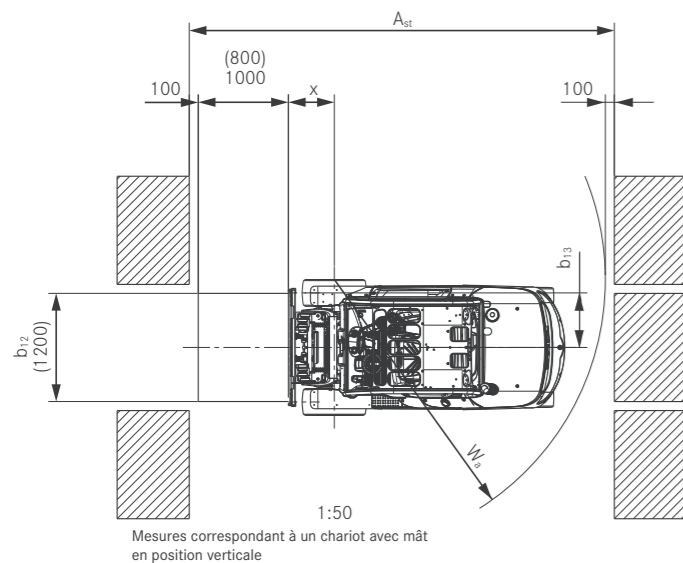
² Avec cabine (niveau sonore supérieur sans cabine)

³ Avec siège conducteur standard



| | | | Mât télescopique | | | | | | | Mât Triplex | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------|------------------|---|-----------------------------------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| RX 70-40 - RX 70-40 T | Levée nominale | h_3 | mm | 2980 | 3180 | 3480 | 3680 | 4080 | 4480 | 4880 | 4030 | 4330 | 4630 | 5080 | 5380 | 5980 | 6580 | 7180 |
| | Hauteur mât replié | h_1 | mm | 2300 | 2400 | 2550 | 2650 | 2850 | 3050 | 3250 | 2150 | 2250 | 2350 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |
| | Levée libre | h_5 | mm | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 1390 | 1490 | 1590 | 1740 | 1840 | 2040 | 2240 | 2440 |
| | Hauteur maximale | h_4 | mm | 3762 | 3962 | 4262 | 4462 | 4862 | 5262 | 5662 | 4835 | 5135 | 5435 | 5885 | 6185 | 6785 | 7385 | 7985 |
| | Inclinaison | avant/arrière | α/β | ° | 6/7 | | | | | | | 6/7 | | | | | | |
| | Crans de fourches (milieu à milieu) | | mm | 191/368/572/673/978 (tablier porte-fourches 1310/1410 mm)/1080 (tablier porte-fourches 1410 mm) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Équipement de roues | vorn/hinten | | 250-15 (7.00-15 roues jumelées) / 250-15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Voie | vorn/hinten | b_{10}/b_{11} | mm | 1136 (1364 roues jumelées) / 1120 | | | | | | | | | | | | | |
| | Largeur maximale | | b_1 | mm | 1380 (1769 roues jumelées) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mât télescopique | | | | | | | Mât Triplex | | | | | | | | |
| RX 70-50 - RX 70-50 T | Levée nominale | h_3 | mm | 2980 | 3180 | 3480 | 3680 | 4080 | 4480 | 4880 | 4030 | 4330 | 4630 | 5080 | 5380 | 5980 | 6580 | 7180 |
| | Hauteur mât replié | h_1 | mm | 2300 | 2400 | 2550 | 2650 | 2850 | 3050 | 3250 | 2150 | 2250 | 2350 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |
| | Levée libre | h_5 | mm | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 1238 | 1338 | 1590 | 1740 | 1840 | 2040 | 2240 | 2440 |
| | Hauteur maximale | h_4 | mm | 3987 | 4187 | 4487 | 4687 | 5087 | 5487 | 5887 | 4987 | 5287 | 5587 | 6037 | 6337 | 6937 | 7537 | 8137 |
| | Inclinaison | avant/arrière | α/β | ° | 6/7 | | | | | | | 6/7 | | | | | | |
| | Crans de fourches (milieu à milieu) | | mm | 191/368/572/673/978 (tablier porte-fourches 1310/1410 mm)/1080 (tablier porte-fourches 1410 mm) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Équipement de roues | vorn/hinten | | 28 x 12,5-15 (7.00-15 roues jumelées) / 250-15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Voie | vorn/hinten | b_{10}/b_{11} | mm | 1210 (1364 roues jumelées) / 1120 | | | | | | | | | | | | | |
| | Largeur maximale | | b_1 | mm | 1506 (1769 roues jumelées) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mât télescopique | | | | | | | Mât Triplex | | | | | | | | |
| RX 70-45 T | Levée nominale | h_3 | mm | 2980 | 3180 | 3480 | 3680 | 4080 | 4480 | 4880 | 4030 | 4330 | 4630 | 5080 | 5380 | 5980 | 6580 | |
| | Hauteur mât replié | h_1 | mm | 2300 | 2400 | 2550 | 2650 | 2850 | 3050 | 3250 | 2150 | 2250 | 2350 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 | |
| | Levée libre | h_5 | mm | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 1238 | 1338 | 1590 | 1740 | 1840 | 2040 | 2240 | |
| | Hauteur maximale | h_4 | mm | 3987 | 4187 | 4487 | 4687 | 5087 | 5487 | 5887 | 4987 | 5287 | 5587 | 6037 | 6337 | 6937 | 7537 | |
| | Inclinaison | avant/arrière | α/β | ° | 6/7 | | | | | | | 6/7 | | | | | | |
| | Crans de fourches (milieu à milieu) | | mm | 191/368/572/673/978 (tablier porte-fourches 1310/1410 mm)/1080 (tablier porte-fourches 1410 mm) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Équipement de roues | vorn/hinten | | 28 x 12,5-15 (7.00-15 roues jumelées) / 250-15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Voie | vorn/hinten | b_{10}/b_{11} | mm | 1210 (1364 roues jumelées) / 1120 | | | | | | | | | | | | | |
| | Largeur maximale | | b_1 | mm | 1506 (1769 roues jumelées) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mât télescopique | | | | | | | Mât Triplex | | | | | | | | |
| RX 70-50/600 T | Levée nominale | h_3 | mm | 2780 | 2980 | 3280 | 3480 | 3880 | 4280 | 4680 | 3730 | 4030 | 4330 | 4730 | 5080 | 5680 | 6280 | 6880 |
| | Hauteur mât replié | h_1 | mm | 2300 | 2400 | 2550 | 2650 | 2850 | 3050 | 3250 | 2150 | 2250 | 2350 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |
| | Levée libre | h_5 | mm | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 1130 | 1230 | 1330 | 1480 | 1580 | 1780 | 1980 | 2180 |
| | Hauteur maximale | h_4 | mm | 3887 | 4087 | 4387 | 4587 | 4987 | 5387 | 5787 | 4795 | 5095 | 5395 | 5845 | 6145 | 6745 | 7345 | 7945 |
| | Inclinaison | avant/arrière | α/β | ° | 6/7 | | | | | | | 6/7 | | | | | | |
| | Crans de fourches (milieu à milieu) | | mm | 191/368/572/673/978 (tablier porte-fourches 1310/1410 mm)/1080 (tablier porte-fourches 1410 mm) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Équipement de roues | vorn/hinten | | 28 x 12,5-15 (7.00-15 roues jumelées) / 250-15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Voie | vorn/hinten | b_{10}/b_{11} | mm | 1210 (1364 roues jumelées) / 1120 | | | | | | | | | | | | | |
| | Largeur maximale | | b_1 | mm | 1506 (1769 roues jumelées) | | | | | | | | | | | | | |

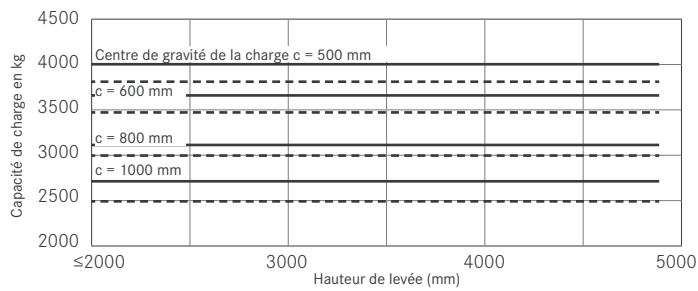
Schémas cotés



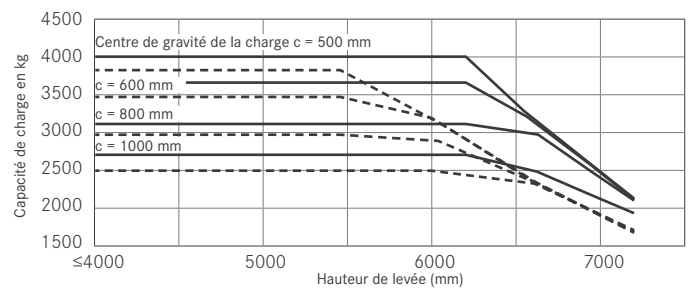
RX 70-40/50 Chariot-élévateur diesel ou GPL

Capacités de charge nominales

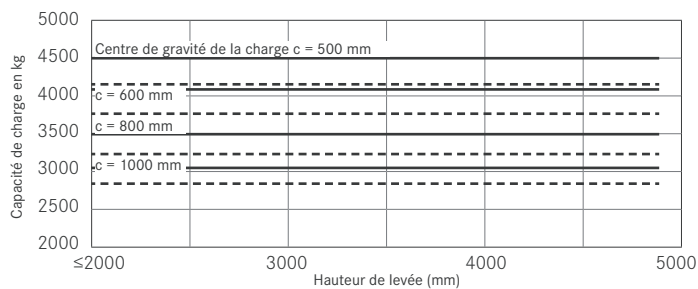
RX 70-40 avec mât télescopique et superélastiques simples



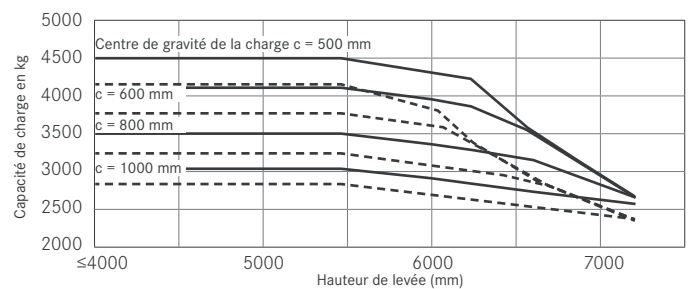
RX 70-40 avec mât triplex et superélastiques simples



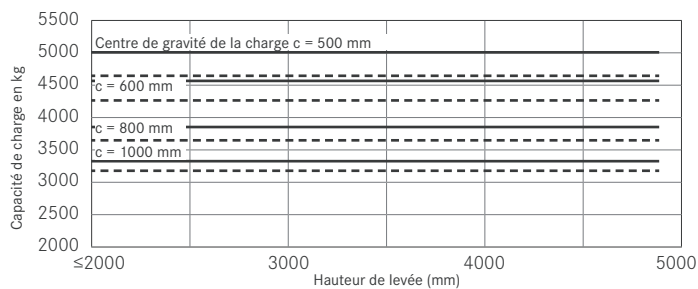
RX 70-45 avec mât télescopique et superélastiques simples



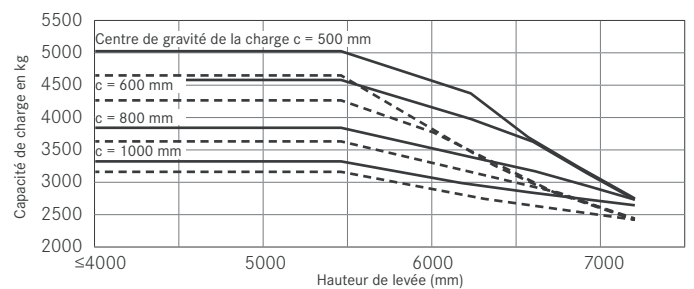
RX 70-45 avec mât triplex et superélastiques simples



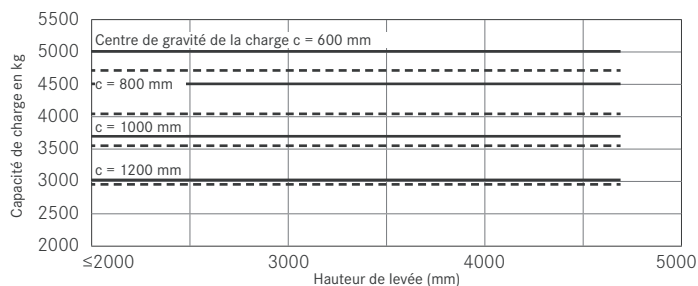
RX 70-50 avec mât télescopique et superélastiques simples



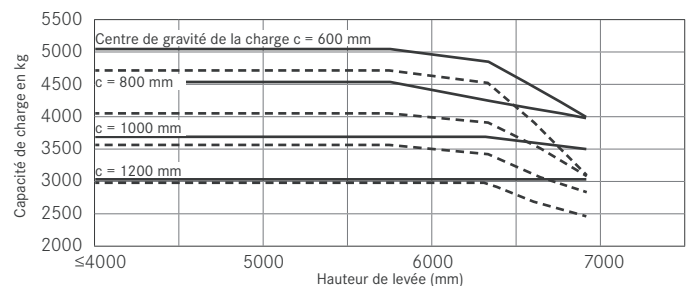
RX 70-50 avec mât triplex et superélastiques simples



RX 70-50/600 avec mât télescopique et superélastiques simples



RX 70-50/600 avec mât triplex et superélastiques simples



— Avec fourches standard - - - avec TDL et fourches standard
 Valeurs susceptibles de variations selon l'équipement du chariot



RX 70-40/50 Chariot-élévateur diesel ou GPL
Vues détaillées



Visibilité améliorée : nombreux vitrages et profilés étroits des montants de toit



Grille supplémentaire sur le toit de protection



Confort maximal grâce à un siège conducteur haut de gamme



Profilés de mât étroits garantissant une visibilité maximale sur les fourches et la charge transportée



Travail agréable et sans fatigue grâce au Joystick 4Plus



Accès à bord/descente large et sans obstacles



Variante GPL également disponible



Accessibilité parfaite aux postes de maintenance

RX 70-40/50 Chariot-élévateur diesel ou GPL

La référence-efficacité du marché

Haute disponibilité, durée d'engagement étendue et faibles coûts d'utilisation grâce à la technologie diesel-électrique

Personnalisation totale : les paramètres de conduite et de levage peuvent être adaptés en fonction des applications rencontrées et/ou des habitudes du cariste

Moteur diesel industriel DEUTZ à faible entretien de dernière technologie : conforme aux plus récentes normes d'émissions polluantes avec seulement un catalyseur d'oxydation (sans filtre à particules diesel – FAP)



Les frontaux thermiques RX 70-40/50 offrent une capacité de charge jusqu'à 5 tonnes avec une motorisation diesel-électrique. Cet entraînement combine les avantages d'un moteur thermique avec les qualités de régulation et de précision des frontaux électriques – une configuration garantissant, à moindre coût, à la fois une disponibilité maximale et une plus longue durée d'engagement. À cela s'ajoutent une conception compacte et une grande maniabilité, mais aussi une haute précision des commandes assurant un rendement maximal des opérations. Les paramètres de conduite et de levage peuvent être adaptés en fonction des applications rencontrées et/ou des habitudes du cariste. Tous les sous-ensembles d'entraînement sont protégés par des carters étanches contre la poussière et l'humidité.

Une telle configuration prédestine ce chariot pour des applications en alternance extérieur/intérieur dans des domaines comme le bâtiment, les cours des matériaux, les industries du bois, la métallurgie, le secteur agro-alimentaire et les boissons – mais aussi les prestataires de fret et les entreprises de logistique. La structure de mât anti-torsion et anti-flexion, jointe à une capacité résiduelle élevée, sécurise les manipulations de charges lourdes. Le siège conducteur ne se limite pas à un confort maximal : ses avancées ergonomiques réduisent la fatigue et augmentent la sécurité tout au long de chaque poste. Cinq programmes de conduite intégrés. Le mode économie Blue-Q permet de réduire la consommation d'énergie de 10 pour cent sans impact sur les performances.

Un équipement complet

Puissance

- Capacité de levage jusqu'à 5 tonnes avec un centre de gravité de la charge de 600 mm
- Entraînement diesel-électrique conçu autour d'un puissant moteur industriel assurant haute disponibilité, durée d'engagement étendue et faibles coûts d'utilisation
- Manutention à haut rendement : vitesse de circulation jusqu'à 21 km/h
- Volume de manutention élevé à faible régime du moteur thermique grâce à une pompe hydraulique à cylindrée variable
- Sécurisation des manipulations de charges lourdes grâce à une structure de mât à la fois stable, anti-torsion et anti-flexion

Précision

- 5 programmes de conduite au choix : rendement maximum ou efficacité et autonomie
- Vitesse, accélération et freinage réglables séparément
- Une puissance tout en finesse réduisant les risques de dommages : sécurisation des mouvements grâce à une commande hydraulique à la fois précise et réactive

Ergonomie

- Cabine spacieuse, confortable et hautement personnalisable, avec de nombreux rangements
- Siège cariste haut de gamme offrant une très haute ergonomie
- Montée et descente confortables et sécurisées : marchepied surdimensionné, toujours visible, avec revêtement antidérapant
- Choix maximal de configuration de commandes : mini-leviers, Fingertip ou joystick 4Plus

Compacité

- Adaptation idéale aux espaces restreints grâce à une largeur de travail minimale
- Visibilité optimale sur la périphérie du chariot grâce au profilé étroit des montants du toit de protection et à une surface de vitrage maximale
- Faible effort de direction et facilité de conduite du chariot grâce à un petit volant et à un essieu directeur haute maniabilité

Sécurité

- Parfaite visibilité périphérique : profilage étroit du mât associé à une surface de vitrage maximisée sous tous les angles
- Excellente visibilité sur la charge et le tablier porte-fourches grâce à un déport latéral du siège conducteur
- Centre de gravité surbaissé optimisant la stabilité au sol du chariot
- Marchepied et poignée de maintien étudiés pour une haute sécurité du cariste
- Sécurité accrue pour le conducteur et son environnement grâce à une structure de mât à la fois stable, anti-torsion et anti-flexion

Protection de l'environnement

- Réduction des coûts d'exploitation et des émissions de CO₂
- Faibles émissions polluantes : conforme aux exigences de la norme 97/68/EG 3b avant l'ajout du filtre à particules diesel (FAP)
- Mode éco Blue-Q : d'une pression sur un bouton, jusqu'à 10% d'économie d'énergie sans impact sur la productivité
- Plus de 95% des matériaux de construction du chariot sont recyclables

RX 70-40/50 Chariot-élévateur diesel ou GPL
Variantes d'équipement



| | RX 70-40 | RX 70-40 T | RX 70-45 | RX 70-45 T | RX 70-50 | RX 70-50 T | RX 70-50/600 | RX 70-50/600 T | |
|---|---|--|----------|------------|----------|------------|--------------|----------------|---|
| Poste de conduite | Poste de conduite amortissant les chocs pour un confort optimal sur sols irréguliers | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Toit de protection, hauteur env. 2325 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Toit de protection surbaissé, hauteur env. 2215 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Toit de protection rehaussé, hauteur env. 2725 mm | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | |
| | Protection contre les intempéries livrables en différentes versions | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Cabine conducteur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Cabine bâchée | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Pare-brise, lunette arrière et vitre de toit teintés, essuie-glace/lave-glace | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Commande mono-pédale | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Commande à double-pédale | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Rangements intégrés et porte-boisson | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Afficheur et touches de fonction étanches aux projections d'eau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Écritoire (amovible) avec pince à documents et éclairage | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Siège conducteur Grammer à revêtement similicuir | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Siège conducteur confort avec soutien lombaire et revêtement textile | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Siège conducteur exclusif avec revêtement similicuir ou tissu, suspension mécanique ou pneumatique, assise extra-large, grand débattement de suspension, soutien lombaire, rallonge de dossier réglable en hauteur et chauffage intégré | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Platine de siège conducteur d'amortissement longitudinal (absorption des vibrations nocives) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Poche porte-documents dans le dossier d'appui | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Éclairage cabine (plafonnier) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Radio/lecteur MP3 avec prise USB | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Vitre de toit ouvrante | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Pare-soleil et stores déroulants | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Chauffage cabine (circuit d'eau chaude + soufflerie) avec buses de dégivrage sur pare-brise et pieds conducteur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Climatisation | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Mât | Mât télescopique haute visibilité | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | Mât triplex haute visibilité | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | Protection anti-usure des bras de fourches | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Différentes largeurs de tablier porte-fourches et TDL | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Dossieret de charge | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Recentrage vertical automatique du mât | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Accumulateur hydraulique intégré au circuit de levage (amortissement des à-coups) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Angle d'inclinaison avant/arrière de 6/7° | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Soufflets sur vérins d'inclinaison (protection contre l'humidité et la poussière) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Équipement de roues | | Superélastiques (simples ou jumelés) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Superélastiques (non-marquants ou antistatiques) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Superélastiques (simples ou jumelés) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Système hydraulique | Technologie à clapets proportionnels assurant des mouvements particulièrement fluides et précis | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Joystick 4Plus ou Fingertip | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Jusqu'à trois circuits hydrauliques supplémentaires pour la commande des équipements auxiliaires | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Paramétrage spécifique de chaque fonction hydraulique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Mini-leviers avec accoudoir (2 leviers) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Mini-leviers avec accoudoir (3 ou 4 leviers) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| Motorisations | Cinq programmes de conduite (paramètres d'accélération et de freinage) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Mode économie d'énergie Blue-Q | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Accélération et inversion du sens de marche progressives et sans à-coup | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Moteurs sans entretien pour la translation, la direction assistée et le levage | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Sous-ensembles de translation et de levage en carters étanches (poussières et projections) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Filtre à air sec avec témoin d'entretien | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Filtre à air supplémentaire ou préfiltre cyclonique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Frontal GPL avec bouteilles de gaz | — | ● | — | ● | — | ● | — | |
| | Réservoir GPL de 70 litres | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | |
| | Arrêt automatique du moteur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Préchauffage du moteur via une alimentation externe | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Pot catalytique 3 voies régulé | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | |
| Diesel avec filtre à particules | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | | |
| Freins | Freins multidisques à bain d'huile sans usure | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Frein de stationnement électromécanique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Frein de stationnement hydraulique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Sécurité | Centre de gravité surbaissé et suspension pendulaire surélevée de l'essieu directeur maximisant la stabilité | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Grille sur le toit de protection | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Profilés de toit de protection affinés pour une visibilité périphérique maximale | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Système de retenue EasyBelt - bouclage et débouclage rapides et sûrs | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Système de retenue opérateur : arceaux de sécurité des deux côtés | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Système d'éclairage routier halogène ou LED homologué | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Projecteur de travail orientable halogène ou LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Vitre arrière dans la partie postérieure du poste de conduite (meilleure visibilité en marche arrière) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Feu de sécurité à éclats | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Avertisseur lumineux (STILL Safety Light+) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Contrôle de la ceinture de sécurité (conduite possible uniquement avec la ceinture bouclée) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Limiteur de vitesse réglable par le cariste | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Tempomat (régulateur de vitesse) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Mesure de la charge (précision de ±5%) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| FleetManager : Autorisation d'accès, détection de chocs, rapports | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
F-77716 MARNE LA VALLEE
Tél: +33 1.64.17.40.00
Fax: +33 1.64.17.41.70
info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.fr**

STILL S.A.

Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be**

STILL S.A.

Succursale Suisse romande
Rue de la Cité 20
CH-1373 Chavornay
Tél: +41 (0)21 946 40 80
Fax: +41 (0)21 946 40 92
info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.eu**

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-luxembourg.lu**

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

