

LXT/LXW Caractéristiques Techniques Tracteurs et porteurs électriques

LXT 120/Li-Ion

LXT 180/Li-Ion

LXT 250/Li-Ion

LXT 250L/Li-Ion

LXT 300/Li-Ion

LXT 350/Li-Ion

LXW 20/Li-Ion

LXW 30/Li-Ion



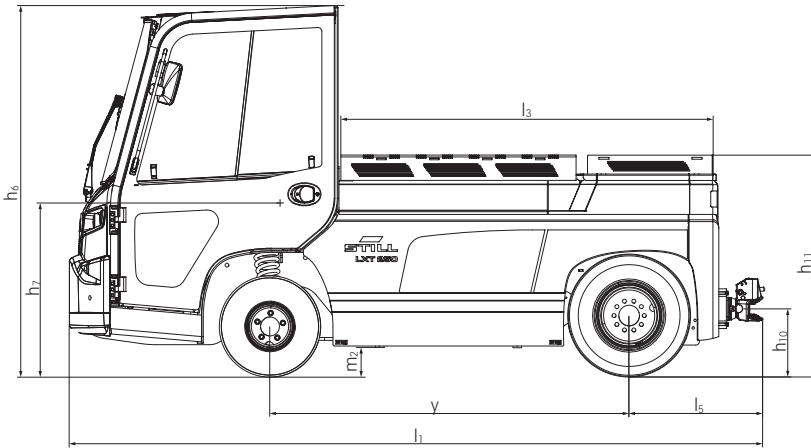


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
				LXT 120/Li-Ion	LXT 180/Li-Ion	LXT 250/Li-Ion	LXT 250L/Li-Ion	LXT 300/Li-Ion	LXT 350/Li-Ion	LXW 20/Li-Ion	LXW 30/Li-Ion	
Caractéristiques	1.1	Constructeur										
	1.2	Modèle										
	1.3	Source d'énergie			Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
	1.4	Utilisation			Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis
	1.5	Capacité nominale/charge			Q	kg	300	300	300	300	300	3000
	1.5.1	Charge remorquée			Q	kg	12000	18000	25000	25000	30000	6000
	1.7	Capacité nominale de traction			F	N	2400	3600	5000	5000	6000	7000
	1.9	Empattement			y	mm	1408	1408	1551	1906	1906	2156
	2.1	Poids à vide (avec batterie)				kg	3883	3883	4450	5250	6000	4205 ¹
Poids	2.2	Charge sur essieu (en charge)				kg	2079/2104	2079/2104	2900/1850	2928/2622	2928/2622	3220/3080
	2.3	Charge sur essieu (à vide)				kg	2010/1873	2010/1873	2780/1670	2808/2442	2808/2442	3150/2850
Roues/roulements	3.1	Équipement de roues					Pneumatique/ superélastique	Pneumatique/ superélastique	Pneumatique/ superélastique	Pneumatique/ superélastique	Pneumatique/ superélastique	Pneumatique/ superélastique
	3.2	Dimensions des bandages			avant		6.00 R 9	6.00 R 9	6.00 R 9	6.00 R 9	6.00 R 9	6.00 R 9
	3.3	Dimensions des bandages			arrière		7.00 R 12	7.00 R 12	7.00 R 12	7.00 R 12	7.00 R 12	7.00 R 12
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)			avant/arrière		2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	2/2x	2/2x
	3.6	Voie avant			pneumatique/superélastique	b ₁₀	mm	1102/1120	1102/1120	1102/1120	1102/1120	1102/1120
	3.7	Voie arrière				b ₁₁	mm	1060	1060	1060	1060	1060
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)				h ₆	mm	1950	1950	1950	1950	1950
4.8	Hauteur du siège/plate-forme				h ₇	mm	907	907	907	907	907	
Principales dimensions	4.12	Hauteur d'attelage				h ₁₀	mm	270, 330, 380, 440 (RO244)	270, 330, 380, 440 (RO244)	270, 330, 380, 440 (RO244)	345 (HSM 2140)	345 (HSM 2140)
	4.13	Hauteur de chargement (à vide)				h ₁₁	mm	1060	1060	1060	1060	1060
	4.16	Longueur de la plate-forme				l ₃	mm	1396	1396	1540	1895	2145
	4.17	Porte-à-faux de la cabine				l _{5.1}	mm	1055	1055	1055	1055	1055
	4.17.1	Porte-à-faux arrière				l ₅	mm	624	624	624	707	707
	4.18	Largeur de la plate-forme				b ₉	mm	1056-1176	1056-1176	1056-1176	1056-1176	1056-1176
	4.19	Longueur totale				l ₁	mm	3086	3086	3230	3668	3918
	4.21	Largeur hors tout				b ₁ /b ₂	mm	1310	1310	1310	1310	1310
	4.32	Garde au sol à mi-empattement				m ₂	mm	150	150	150	150	150
	4.34	Largeur d'allée sans distance de sécurité/marge de sécurité				A _{st}	mm	4500	4500	4696	5230	5230
	4.35	Rayon de giration			avant/arrière	W _a	mm	2737/1563	2737/1563	2884/1612	3280/1750	3280/1750
	4.36	Rayon de giration intérieur				b ₁₃	mm	881	881	931	1071	1187
Performances	5.1	Vitesse de translation			avec/sans charge		km/h	15/22	17/23	18/25	20/25	20/25
	5.5	Force de traction nominale (sans charge)					N	2400	3600	5000	5000	6000
	5.6	Force de traction maxi (sans charge)					N	12000	15000	18000	18000	20000
	5.10	Frein de service						Électrique/hydraulique	Électrique/hydraulique	Électrique/hydraulique	Électrique/hydraulique	Électrique/hydraulique
Entraînement	6.1	Moteur de translation, puissance (KB 60 min)					kW	2 x 10,5 kW	2 x 10,5 kW	2 x 10,5 kW	2 x 10,5 kW	2 x 10,5 kW
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non						43536 A	43536 A	43536 A	43536 A	43536 A
	6.4	Tension batterie					V	80	80	80	80	80
	6.4.1	Capacité de la batterie			min./max.	K ₅	Ah	465	465	620	775/930	775/930
	6.5	Poids batterie					kg	1238	1238	1210/1558	1863/2178	1863/2178
	6.6	Consommation d'énergie d'après EN 16796					kWh/h	5,82	6,79	7,76	8,73	9,69
Autres	8.1	Commande de translation						STILL MCU 3	STILL MCU 3	STILL MCU 3	STILL MCU 3	
	10.7	Niveau de pression sonore L _{paZ} (oreille de)					dB(A)	62	62	62	62	
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN						Rockinger 244	Rockinger 244	Rockinger 244	Typ HSM 2140	

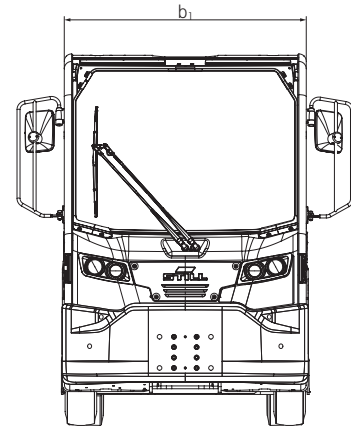
¹ Avec plate-forme 2 200 mm

² En option avec plate-forme 2 600 mm

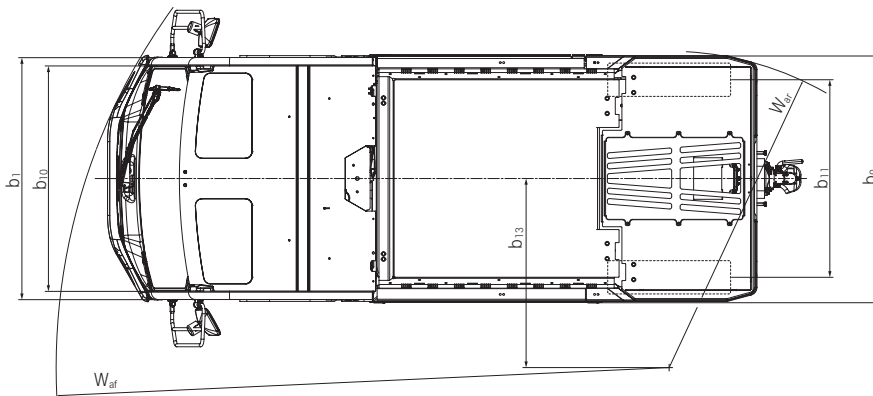
LXT/LXW Tracteurs et porteurs électriques
Schémas cotés



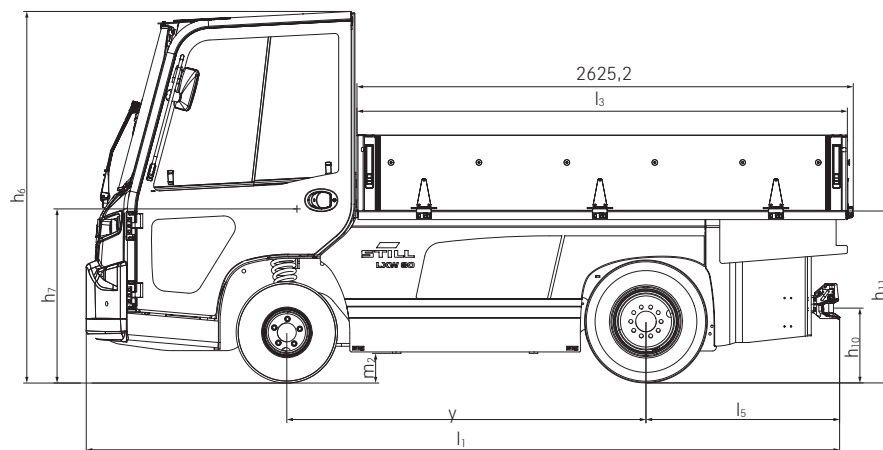
LXT Vue de côté



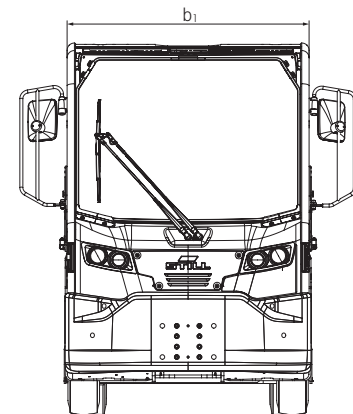
LXT Vue de face



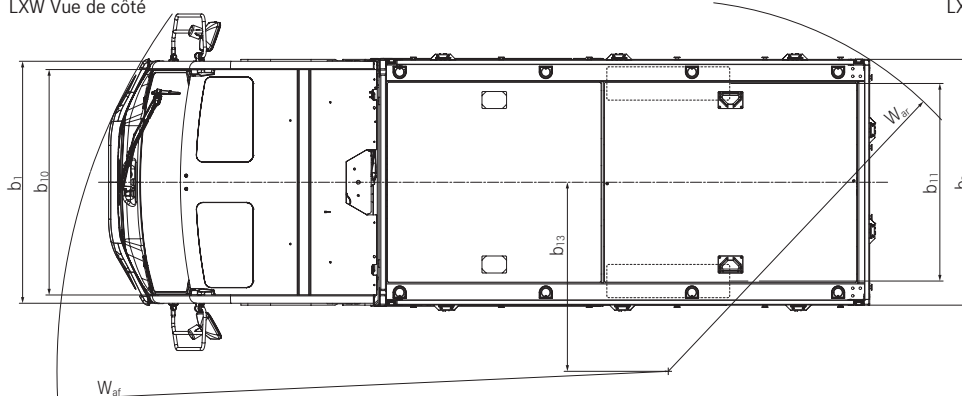
LXT Vue de dessus



LXW Vue de côté



LXW Vue de face

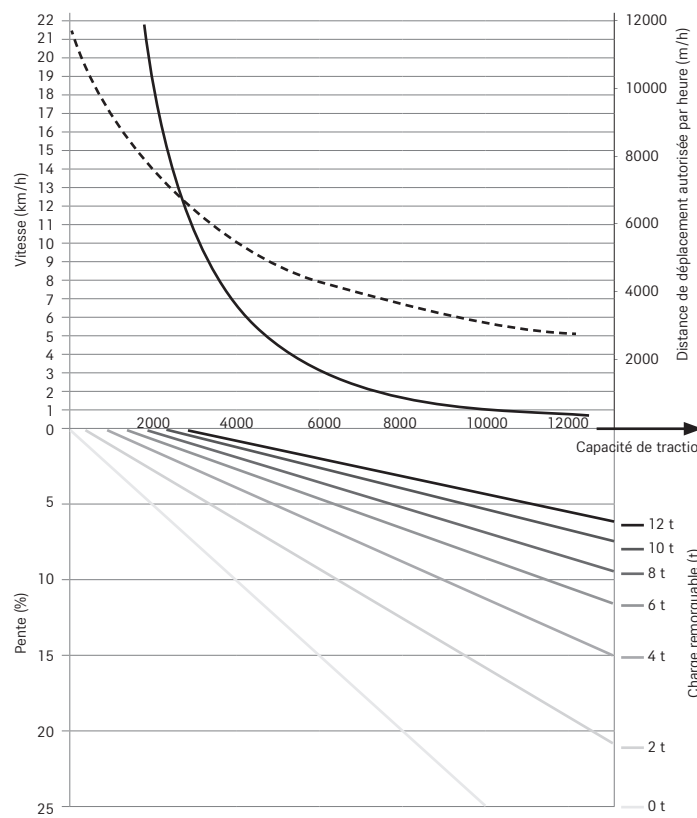


LXW Vue de dessus

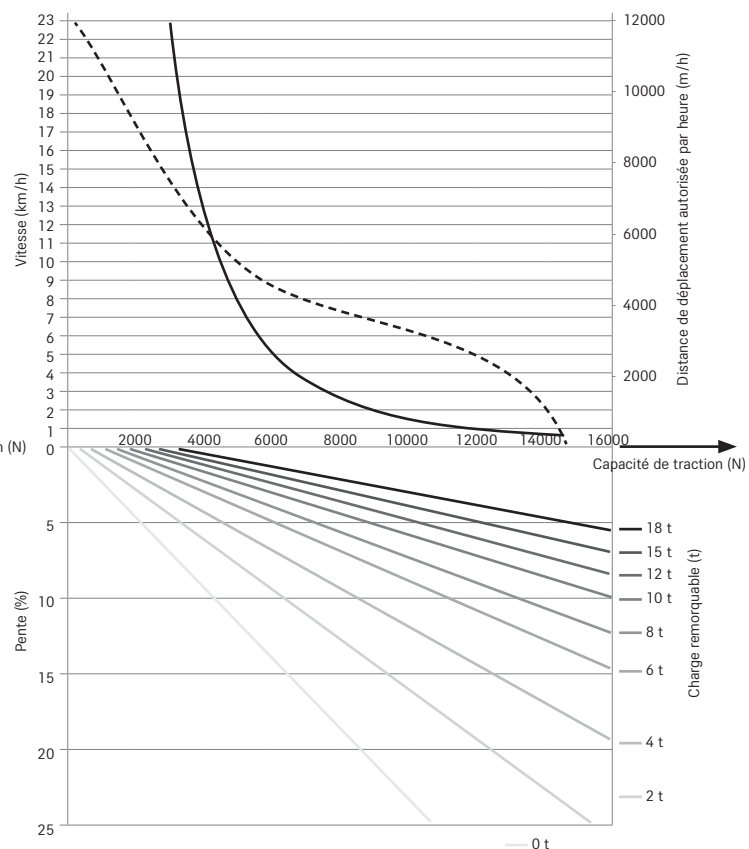
LXT/LXW Tracteurs et porteurs électriques

Diagramme de performance

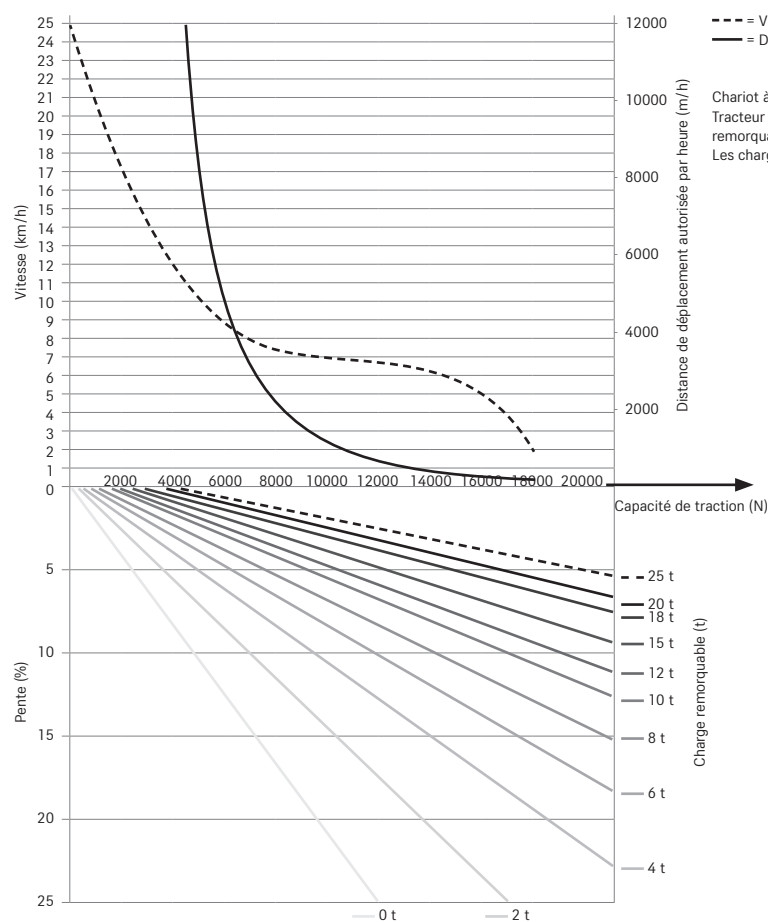
LXT 120



LXT 180



LXT 250



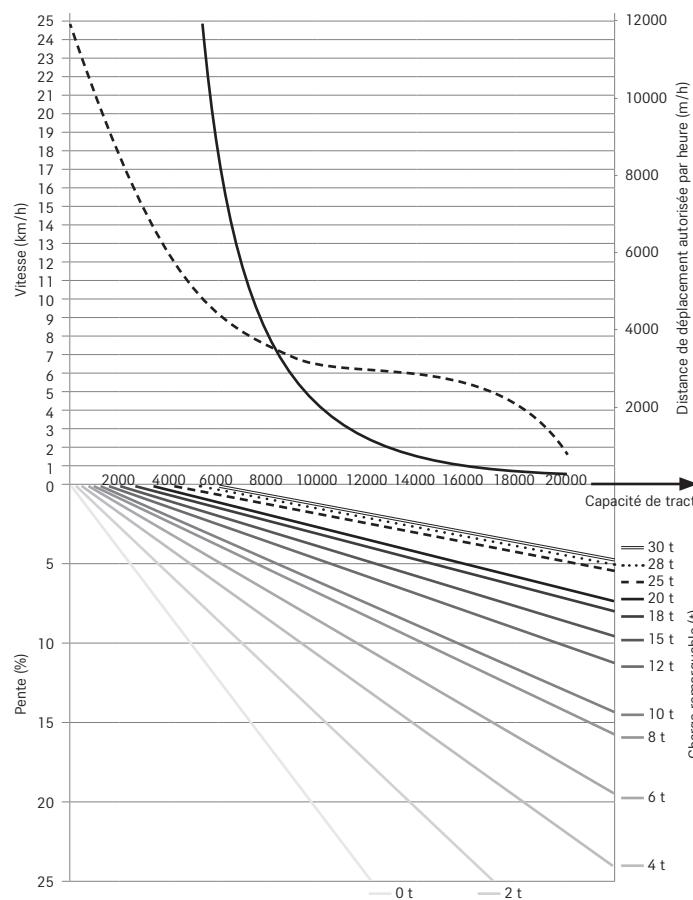
--- = Vitesse
 — = Distance de déplacement autorisée par heure

Chariot à plateforme électrique LXW : Il est recommandé d'utiliser uniquement des remorques freinées.
 Tracteur électrique LXT : Il est recommandé d'utiliser des remorques non freinées uniquement pour le remorquage sur terrain plat.
 Les charges maximales pour les remorques non freinées sont indiquées dans le tableau ci-dessous.

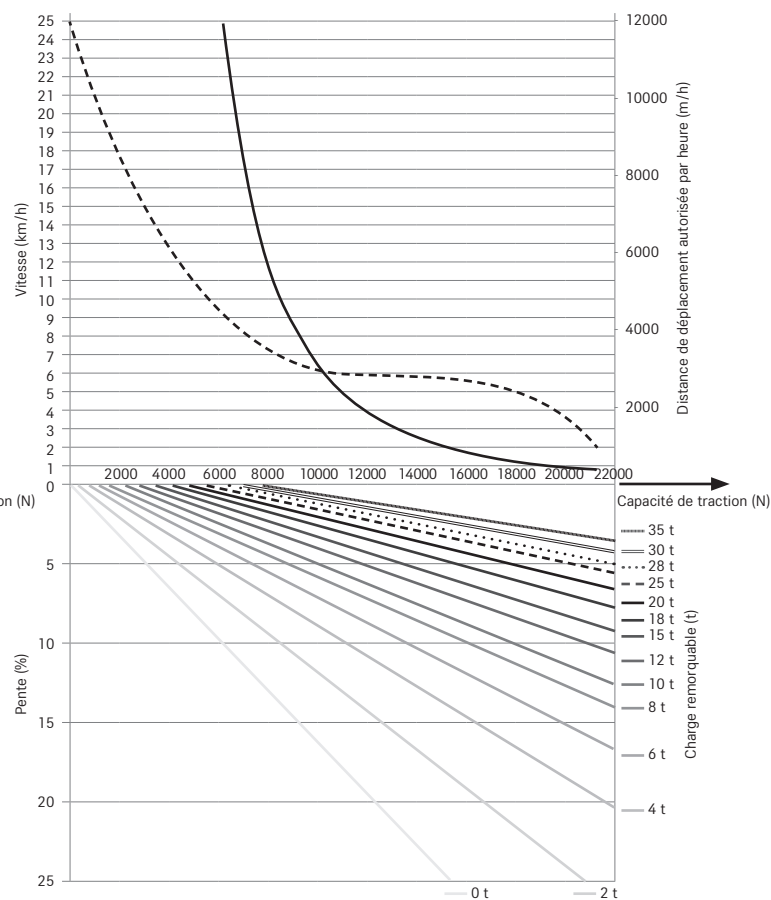
LXT/LXW Tracteurs et porteurs électriques

Diagramme de performance

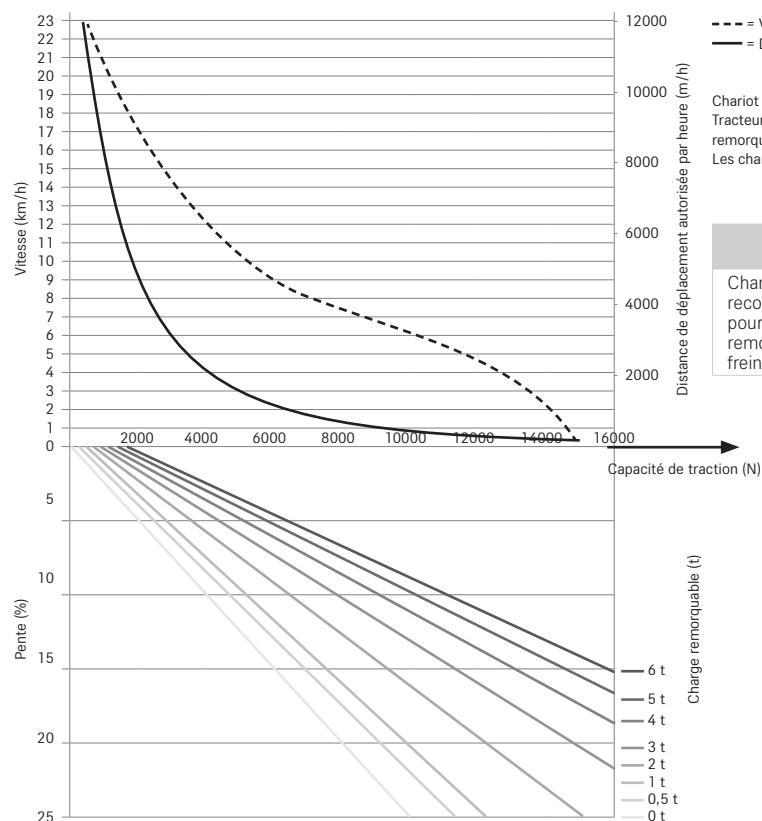
LXT 300



LXT 350



LXW 20/30



--- = Vitesse
 — = Distance de déplacement autorisée par heure

Chariot à plateforme électrique LXW : Il est recommandé d'utiliser uniquement des remorques freinées.
 Tracteur électrique LXT : Il est recommandé d'utiliser des remorques non freinées uniquement pour le remorquage sur terrain plat.
 Les charges maximales pour les remorques non freinées sont indiquées dans le tableau ci-dessous.

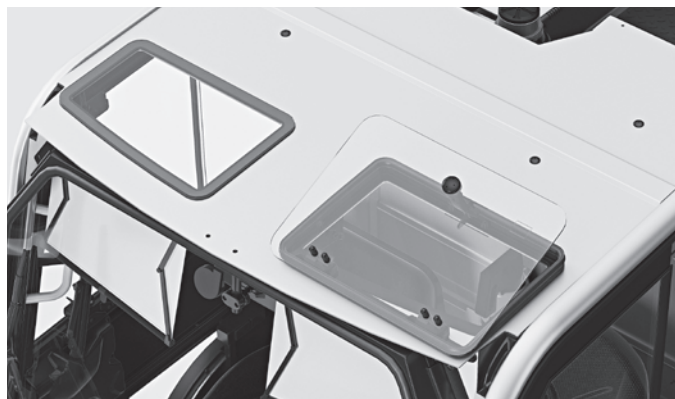
	LXT 120	LXT 180	LXT 250/ 250L	LXT 300	LXT 350
Charge maximale recommandée pour les remorques non freinées	4 t	7 t	10 t	11 t	12 t

LXT/LXW Tracteurs et porteurs électriques

Vues détaillées



Logé en toute sécurité sous le toit de protection, le feu à éclats STILL Flashlight avertit les personnes devant et derrière le chariot



Fenêtre de toit ouvrable en option offrant une vue dégagée vers le haut et une ventilation supplémentaire



Branchement au chargeur sûr et rapide sans ouverture du capot batterie grâce à la trappe de charge rapide en option



Cabine robuste, spacieuse et configurable de manière flexible – par ex. avec différents types de portes et des rétroviseurs supplémentaires



Système de contrôle de température en option pour un air toujours agréable dans la cabine conducteur

LXT/LXW Tracteurs et porteurs électriques

Vues détaillées



Confort de travail hors pair avec le siège à suspension pneumatique MSG 75 en option : amortissement et suspension maximale



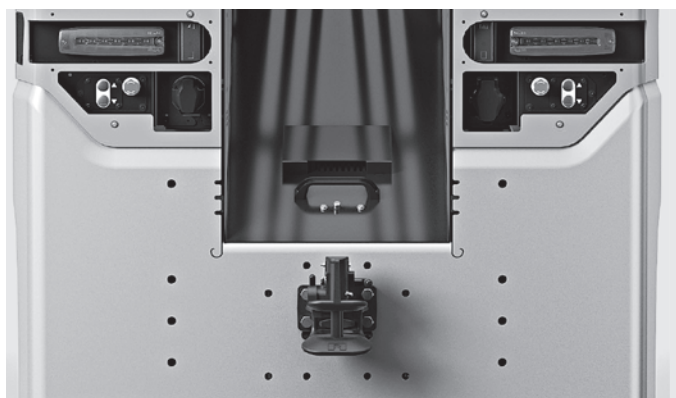
Direction fluide par volant à pommeau avec un haut niveau d'ergonomie. Grand écran proposant en permanence toutes les informations à la vue du conducteur



Changement de batterie latéral en standard pour échange facile sans grue



Le changement de batterie vertical reste disponible en option pour de nombreux types de chariots.



Boutons d'approche lente sur le capot arrière facilitant et sécurisant les opérations d'attelage/dételage



Simply easy

- Toutes les informations pertinentes accessibles en permanence d'un coup d'œil grâce au grand écran couleur STILL Easy Control – avec de nombreuses possibilités de réglages individuels
- Toujours opérationnel : recharge batterie simple et rapide grâce à une prise externe – et recharge intermédiaire sur secteur à tout moment et n'importe où avec le chargeur embarqué



Simply powerful

- Remorquage de jusqu'à 35 tonnes grâce à un puissant entraînement à deux moteurs.
- Adaptation en standard aux environnements les plus hostiles grâce à un ensemble complet et robuste de protections – au niveau de l'ensemble du chariot comme de chacun de ses composants



Simply safe

- Efficacité et sécurité sur les rampes : système exclusif de régulateur de vitesse de descente (DSR – Descent Speed Regulation) ajustant automatiquement la vitesse de circulation en fonction de la charge et de la pente
- Nombreux vitrages, rétroviseurs télescopiques et caméra de recul : pour une conduite en toute sécurité grâce à une meilleure visibilité panoramique



Simply flexible

- Parfaite adaptation à tous types d'applications grâce à un concept modulaire combiné à un grand nombre de variantes et d'équipements spécifiques



Simply connected

- Intégration simple des tracteurs et porteurs dans les environnements logiciels de guidage tels que la STILL neXXt fleet via une interface en option
- Protection des accès opérateurs garantissant un contrôle total de chaque utilisation – pour un maximum de sécurité et la minimisation des dommages

Simply Efficient



LXT/LXW Tracteurs et porteurs électriques Efficacité tous azimuts !

Régulateur DSC (Descent Speed Regulation) : circulation sécurisée sur rampe grâce à une régulation de la vitesse en fonction de la charge et de la pente

Avertissement lumineux tout autour du chariot avec la technologie STILL Flashlight (feux à éclats intégrés au toit de protection – donc sans augmentation de la hauteur totale)

Parfaite adaptation à toutes les applications grâce à une gamme complète de configurations avec une puissance de traction de 12 à 35 tonnes et de nombreuses options d'équipement

Toutes les informations d'un seul coup d'œil grâce au module STILL Easy Control et à l'écran couleur multifonction à affichage personnalisable

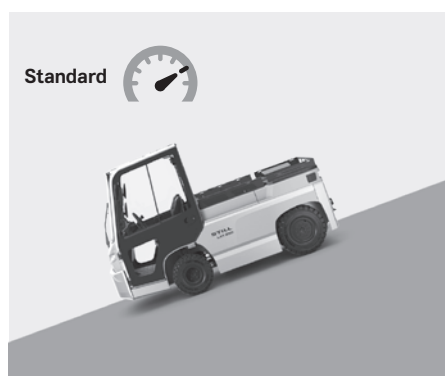


Efficacité tous azimuts : vaste choix de configurations, large éventail d'options d'équipement modulaires, performances impressionnantes... Les tracteurs et porteurs LXT 120/350 et LXW 20/30 ont fait leurs preuves dans les endroits les plus difficiles, montrant qu'efficacité et performances de pointe peuvent aller de pair ! Avec le système DSR (Descent Speed Regulation), sécurité et rendement entrent dans une toute nouvelle équation : chaque fois que vous descendez une pente, votre chariot détermine l'inclinaison exacte, prend en compte le poids de la charge transportée et/ou tractée, puis adapte automatiquement sa vitesse en conséquence. Résultat : avec des charges remorquées allant jusqu'à 35 tonnes, vous restez en parfaite sécurité tout en circulant le plus rapidement possible ! La batterie de traction des

nouveaux tracteurs et porteurs se recharge rapidement et facilement grâce à une prise de charge rapide – ou sur n'importe quelle prise secteur grâce au chargeur embarqué – dans tous les cas sans avoir à ouvrir le capot. Cependant, grâce à une efficacité énergétique impressionnante, les recharges se font rares ! Au quotidien, l'ordinateur de bord intelligent STILL Easy Control opère comme un véritable centre de contrôle embarqué. Le grand écran fournit d'un coup d'œil toutes les informations pertinentes sur le chariot, permettant d'un seul clic d'accéder à toutes sortes de fonctions et de programmes de conduite. Résultat : non seulement des flux de marchandises sûrs, intelligents et rapides, mais aussi, pour les caristes, une expérience de conduite vivante et motivante, avec un maximum de confort et d'ergonomie.

Descent Speed Regulation

Le régulateur de vitesse en descente DSR (Descent Speed Regulation) en option garantit une circulation sur rampe avec un maximum de sécurité et d'efficacité – grâce à un ajustement automatique de la vitesse en fonction de la pente et de la charge transportée ou remorquée.



Basic : vitesse en descente limitée manuellement à une vitesse prédéfinie par simple action sur un bouton.



Eco : indication de la pente sur l'écran – vitesse en descente limitée à une valeur prédéfinie, activée automatiquement dès détection d'une pente par le système.



Premium : indication de la pente sur l'écran et ajustement automatique de la vitesse en fonction de l'inclinaison et de la charge transportée ou remorquée.

LXT/LXW Tracteurs et porteurs électriques
Variantes d'équipement



	LXT 120/ LXT 180	LXT 250	LXT 250L/ LXT 300	LXT 350	LXW 20/ LXW 30
Cabine	Toit de protection ouvert en acier	●	●	●	●
	Cabines de protection contre les intempéries	○	○	○	○
	Cabine de protection contre les intempéries avec porte en arceau	○	○	○	○
	Cabine bâchée	○	○	○	○
	Cabine complète	○	○	○	○
	Cabine complète avec portes coulissantes	○	○	○	○
Systèmes d'assistance	Régulateur DSC Basic	●	●	●	●
	Régulateur DSC Eco	○	○	○	○
	Régulateur DSC Premium	○	○	○	○
	Mesure et affichage du poids transporté	○	○	○	○
	Caméra de recul	○	○	○	○
	Bouton d'approche lente à l'arrière	●	●	●	●
Énergie	Version lithium-ion	○	○	○	○
	Chargeur embarqué	○	○	○	○
	Changement de batterie latéral	●	●	●	●
	Changement de batterie par éliguage	○	○	○	○
Attelage de remorque	Attelage 3 niveaux	○	○	—	○
	Rockinger 244A à l'arrière	●	●	—	●
	HSM 2 140 à l'arrière	○	○	●	●
	Dispositif d'attelage à l'avant	○	○	○	○
	Hydraulique pour train de remorques	○	○	○	○
Plate-forme	Ridelles haut. 100 mm	●	●	●	—
	Ridelles haut. 350 mm	○	○	○	○
	Œillets d'arrimage	—	—	—	—
	Ridelles rabattables	—	—	—	—
	Plateforme bâchée	—	—	—	—
Équipement de roues bandagées	Équipement de roues pneumatiques	●	●	●	—
	Équipement de roues superélastiques	○	○	○	●
Équipement du poste de conduite	Volant avec pommeau	○	○	○	○
	Éclairage de l'accès à bord	○	○	○	○
	Chauffage et climatisation	○	○	○	○
	Radio avec Bluetooth	○	○	○	○
	Pare-brise chauffant	○	○	○	○
	Conduite à droite ou à gauche	○	○	○	○
	Affichage multifonction STILL Easy Control	●	●	●	●
Éclairage et protection	Gyrophare	○	○	○	○
	Feu à éclats	○	○	○	○
	STILL Flashlight : feux à éclat implantés sous le toit de protection	○	○	○	○
	Rétroviseur extérieur incassable/télescopique/chauffant/second rétroviseur extérieur côté opposé	○	○	○	○
	Pack de protection pour les éclairages et le châssis	○	○	○	○
	Véhicule homologué pour circulation routière	○	○	○	○
FleetManager : autorisation d'accès, détection de chocs, rapports	○	○	○	○	

● Standard ○ En option — Indisponible

STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris - CEDEX 4
77716 Marne-la-Vallée
France
Tél: +33 1 64 17 40 00

info@still.fr

Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.fr

STILL S.A.
Vosveld 9
2110 Wijnegem
La Belgique
Tél: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.be

STILL S.A.
Succursale Suisse Romande
Route de Pra de Plan 35
1618 Châtel-Saint-Denis
Suisse
Tél: +41 21 946 40 80
Fax: +41 21 946 40 92

info@still.ch

Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.ch

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxembourg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

Pour plus d'informations, consultez le site
www.still-luxembourg.lu

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

