

RXE 10-16C Caractéristiques Techniques

Chariots électriques

RXE 10

RXE 13

RXE 15

RXE 16C



RXE 10-16C Chariot électrique

Dans les recoins, c'est lui le plus grand !

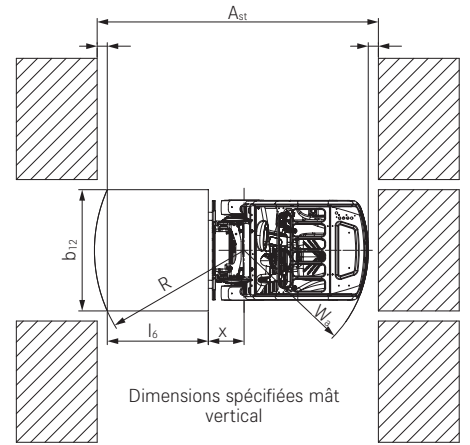
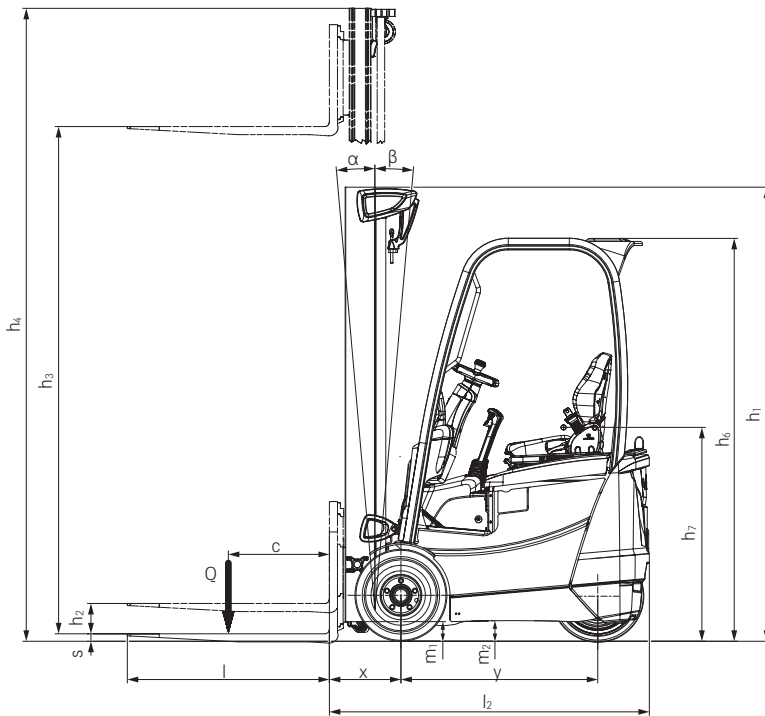
Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard. Valeurs susceptibles de variations selon les bandages/pneumatiques, accessoires, etc.



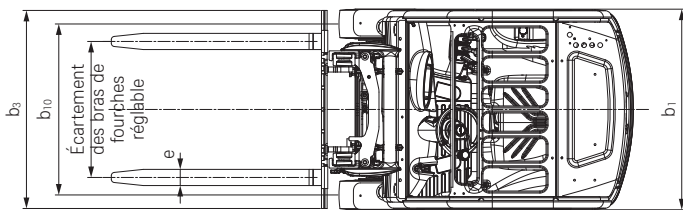
		1.1	Constructeur		STILL	STILL	STILL	STILL
Caractéristiques	1.2	Modèle			RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C
	1.2.1	Modèle (type)			5510	5513	5515	5516
	1.3	Entraînement			Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Utilisation			Conducteur assis		Conducteur assis	
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	1000	1300	1500	1600
	1.6	Centre de charge	c	mm	500	500	500	500
	1.8	Distance à la charge	x	mm	355	355	355	355
	1.9	Empattement	y	mm	974	1136	1190	1190
	Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)			2455	2717	2867
2.2		Charge sur essieu (en charge)	avant/arrière		2953/502	3459/557	3803/563	3950/672
2.3		Charge sur essieu (à vide)	avant/arrière		1075/1380	1181/1536	1226/1641	1200/1822
Roues	3.1	Équipement de roues			Pneus pleins souples		Pneus pleins souples	
	3.2	Dimensions des PPS	avant	mm	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
	3.2	Dimensions des PPS	arrière	mm	180/60-10	180/60-10	180/60-10	180/60-10
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	avant/arrière		2/1x	2/1x	2/1x	2/1x
	3.6	Voie	avant	b ₁₀	mm	840	840	840
Principales dimensions	4.1	Inclinaison du mât	avant/arrière		°	3/5	3/5	3/5
	4.2	Hauteur mât	replié	h ₁	mm	2155	2155	2155
	4.3	Levée libre		h ₂	mm	150	150	150
	4.4	Levée		h ₃	mm	3170	3170	3170
	4.5	Hauteur mât	déplié	h ₄	mm	3732	3732	3732
	4.7	Hauteur au-dessus du toit de protection		h ₆	mm	1980	2050	2050
	4.8	Hauteur d'assise (normalisée SIP)		h ₇	mm	1045	1045	1045
	4.19	Longueur totale		l ₁	mm	2384	2546	2600
	4.20	Longueur aux talons des fourches		l ₂	mm	1584	1746	1800
	4.21	Largeur hors tout		b ₁	mm	990	990	990
	4.22	Dimensions des bras de fourches		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800	40/80/800
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe d'accrochage				ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Largeur du tablier porte fourche		b ₃	mm	980	980	980
	4.31	Garde au sol sous le mât, avec charge		m ₁	mm	84	84	84
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m ₂	mm	94	94	94
Performances	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur		A _{st}	mm	2911	3073	3127
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur		A _{st}	mm	3035	3197	3251
	4.35	Rayon de giration		W _a	mm	1229	1391	1445
	5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge		km/h	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5
	5.2	Vitesse de levée	avec/sans charge		m/s	0,42/0,52	0,36/0,52	0,33/0,52
Moteur électrique	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge		m/s	0,51/0,51	0,51/0,51	0,51/0,51
	5.5	Capacité de traction	avec/sans charge		N	1911/2121	1947/2216	1729/2032
	5.6	Capacité de traction maxi	avec/sans charge		N	2399/6919	3529/7062	3498/7008
	5.7	Rampe	avec/sans charge		%	6,1/9,5	4,95/8,4	4,4/7,8
	5.8	Rampe maxi	avec/sans charge		%	20,9/31	17,6/27,6	16/25,8
	5.9	Accélération sur 15 m	avec/sans charge		s	6,9/6	7/6,2	7,7/6,3
	5.10	Frein de service				Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Autres	6.1	Moteur de traction, puissance S2-60 min			kW	4,9	4,9	4,9
	6.2	Moteur de levage, puissance avec S3 = 15%			kW	7,6	7,6	7,6
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non				DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
	6.4	Tension batterie		U	V	24	24	24
	6.4.1	Capacité de la batterie		K _s	Ah	500	875	1000
	6.5	Poids batterie			kg	372	600	676
	6.6	Consommation d'énergie suivant EN 16796			kWh/h	1,9	2,2	2,4
	6.7	Rendement			t/h	62,6	80,1	90,7
Autres	6.8	Consommation d'énergie			kWh/h	3,61	4	4,2
	10.1	Pression de service pour les équipements auxiliaires			bar	170	200	220
	10.2	Débit hydraulique pour les équipements auxiliaires			l/min	23	20	18
	10.7	Pression acoustique L _{pAZ} (poste de conduite) ¹			dB(A)	60	60	60
10.7.1	Vibrations transmises au cariste : accélération selon EN 13059			m/s ²	0,54	0,54	0,54	

¹ Sans cabine – valeurs différentes avec cabine

RXE 10-16C Chariot électrique
Schémas cotés



RXE vue latérale



RXE vue de dessus

Dimensions en largeur

Équipement de roues			Largeur b_1	Voie avant b_{10}
PPS 180/70-8	mm	990	840	
PPS 180/70-8	mm	1028	872	

RXE 10-16C Chariot électrique
Tableaux des mâts



RXE 10 / RXE 13 / RXE 15			Mât télescopique								Mât télescopique LLT (NiHo)					Mât Triplex							
	Levée nominale	h ₃	mm	2770	2970	3170	3470	3870	4170	4670	5370	2950	3150	3350	3550	3950	4310	4610	4910	5210	5610	6060 ⁴	6810 ⁵
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	1955	2055	2155	2305	2505	2655	2905	3255	1950	2050	2150	2250	2450	1950	2050	2150	2250	2450	2600 ⁴	2850 ⁵
	Levée libre ^{1,2}	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1406	1506	1606	1706	1906	1406	1506	1606	1706	1906	2056	2306
	Hauteur maximale ^{1,2}	h ₄	mm	3332	3532	3732	4032	4432	4732	5232	5932	3508	3708	3908	4108	4508	4874	5174	5474	5774	6174	6624	7374
	Inclinaison	avant/arrière	α/β	3/5								3/5					3/5						
	Ecartement fourches centre-centre		mm	216/368/445/521/673/760								216/368/445/521/673/760					216/368/445/521/673/760						
	Équipement de roues	avant/arrière		180/70-8 / 180/60-10								180/70-8 / 180/60-10					180/70-8 / 180/60-10						
	Voie	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	840/0								840/0					840/0						
	Largeur maximale		b ₁	990								990					990						

RXE 16C			Mât télescopique								Mât télescopique LLT (NiHo)					Mât Triplex							
	Levée nominale	h ₃	mm	2770	2970	3170	3470	3870	4170	4670	5370	2950	3150	3350	3550	3950	4310	4610	4910	5210	5610	6060	6810
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	1955	2055	2155	2305	2505	2655	2905	3255	1950	2050	2150	2250	2450	1950	2050	2150	2250	2450	2600	2850
	Levée libre ^{1,2}	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1352	1452	1552	1652	1852	1352	1452	1552	1652	1852	2002	2252
	Hauteur maximale ^{1,2}	h ₄	mm	3411	3611	3811	4111	4511	4811	5311	6011	3562	3762	3962	4162	4562	4928	5228	5528	5828	6228	6678	7428
	Inclinaison	avant/arrière	α/β	3/5								3/5					3/5						
	Ecartement fourches centre-centre		mm	216/368/445/521/673/760								216/368/445/521/673/760					216/368/445/521/673/760						
	Équipement de roues	avant/arrière		180/70-8 / 180/60-10								180/70-8 / 180/60-10					180/70-8 / 180/60-10						
	Voie ³	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	840/0								840/0					840/0						
	Largeur maximale		b ₁	990								990					990						

¹ Tablier porte-fourche standard ISO II A

² Écarts en fonction du tablier porte-fourche (4/6 galets)

³ Voie plus large possible pour une capacité de charge nominale plus élevée – voie de 872 mm avec largeur b₁ = 1028 mm

⁴ RXE 13 et RXE 15 uniquement

⁵ RXE 15 uniquement

Pentes

Distance maximale pouvant être parcourue en 60 minutes à une température ambiante de 20 °C, si l'alimentation électrique du chariot est maintenue.

Performances standards	Pente	Distance maximale en m			
		RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C
Avec charge	17%	454	259	-	-
	15%	573	475	397	321
	10%	1620	983	740	523
	5%	6614	4103	3354	2672
Sans charge	25%	475	354	338	321
	20%	675	586	492	420
	15%	1620	983	847	720
	10%	4146	2915	2598	2295
	5%	10528	9.718	9313	8908

Température ambiante et du chariot élévateur T = 20 °C

Voie en béton dur sèche, coefficient de frottement μ = 0,8

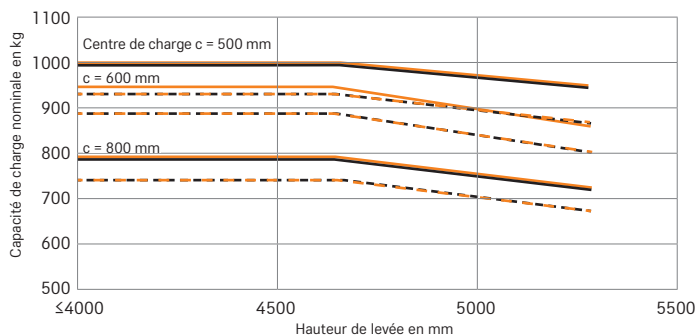
Vitesse variable

L'approvisionnement en énergie doit être maintenu en permanence

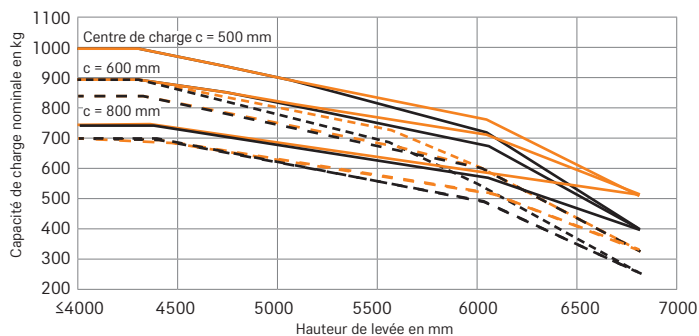
RXE 10-16C Chariot électrique

Capacités de charge nominales

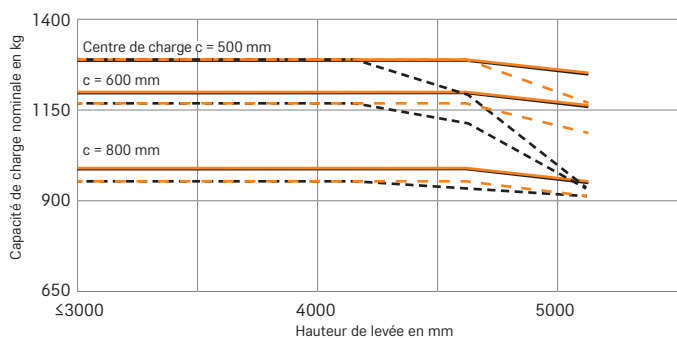
RXE 10 avec mât télescopique – PPS simples 180/70-8,
Largeur 990 mm + 1028 mm



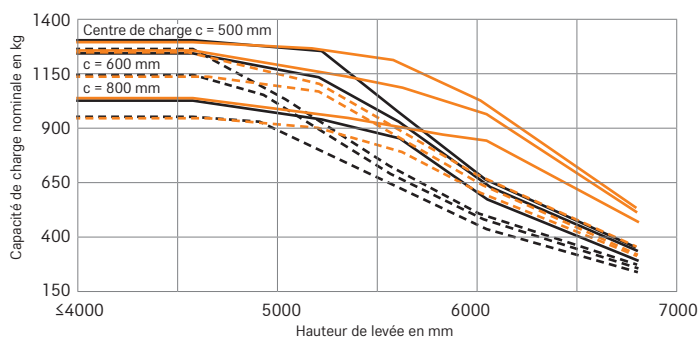
RXE 10 avec mât Triplex – PPS simples 180/70-8,
Largeur 990 mm + 1028 mm



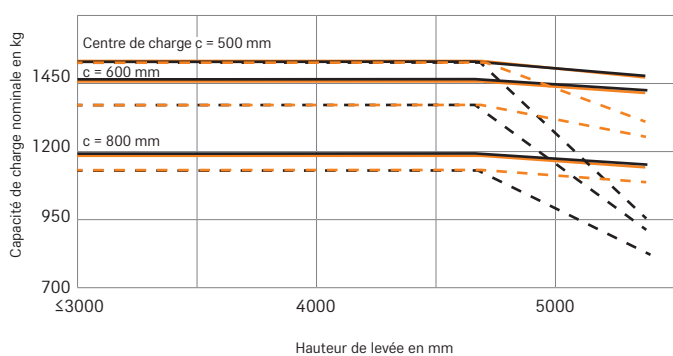
RXE 13 avec mât télescopique – PPS simples 180/70-8,
Largeur 990 mm + 1028 mm



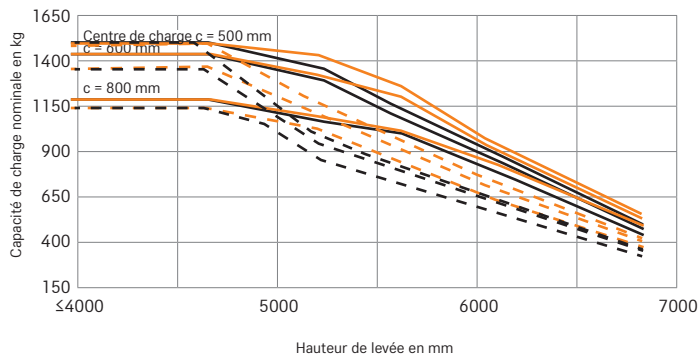
RXE 13 avec mât Triplex – PPS simples 180/70-8,
Largeur 990 mm + 1028 mm



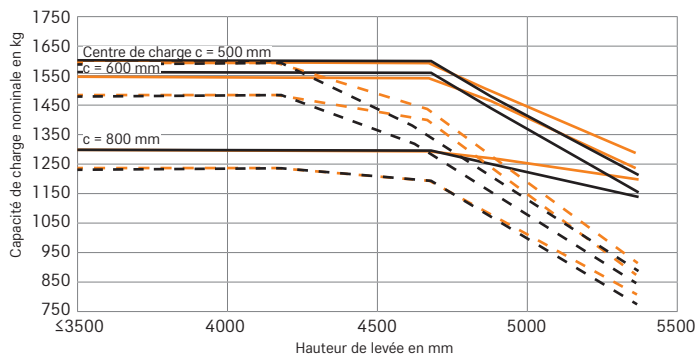
RXE 15 avec mât télescopique – PPS simples 180/70-8,
Largeur 990 mm + 1028 mm



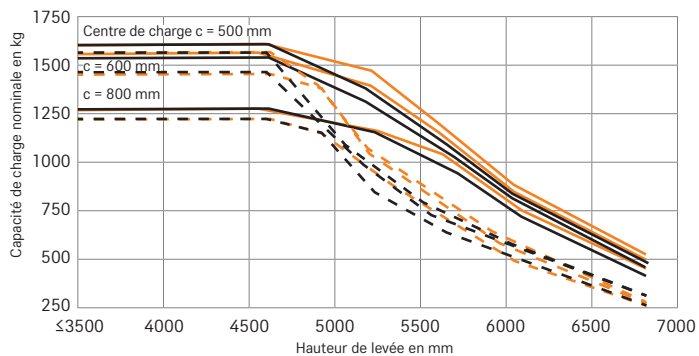
RXE 15 avec mât Triplex – PPS simples 180/70-8,
Largeur 990 mm + 1028 mm



RXE 16C avec mât télescopique – PPS simples 180/70-8,
Largeur 990 mm + 1028 mm



RXE 16C avec mât Triplex – PPS simples 180/70-8,
Largeur 990 mm + 1028 mm



990 mm + CDG 500
 990 mm + CDG 500
 1028 mm + CDG 500
 990 mm + CDG 600
 990 mm + CDG 600
 1028 mm + CDG 600
 990 mm + CDG 800
 990 mm + CDG 800
 1028 mm + CDG 800

1028 mm + CDG 500
 1028 mm + CDG 600
 1028 mm + CDG 800

Avec fourches standards
 Avec TDL intégré et fourches standards
 Les valeurs indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option.

RXE 10-16C Chariot électrique

Vues détaillées



Il a soif de petits espaces : ses dimensions compactes alliées à une haute maniabilité en font le champion des allées étroites



Sécurité sous tous les angles : mât profilé pour une visibilité dégagée sur les fourches et les charges transportées



Compacité au-dehors, confort au-dedans : poste de conduite ergonomique, conçu pour un travail agréable et efficace



Visibilité panoramique optimale grâce au profilé du mât et des montants du toit de protection conducteur



Batterie et groupe de propulsion facilement accessibles pour une disponibilité élevée et un entretien facilité



Pour procurer à l'utilisateur un poste de conduite ergonomique et un accès confortable, le RXE dispose d'un vaste plancher malgré ses dimensions compactes

RXE 10-16C Chariot électrique
Dans les recoins, c'est lui le plus grand !



Simply easy

- Un pilotage simple et intuitif, tout de suite familier – grâce au concept d'utilisation uniforme commun à tous les frontaux électriques RX
- Toutes les informations pertinentes et paramètres clés de performances clairement accessibles grâce à l'ordinateur de bord STILL Easy Control
- Il a soif de petits espaces : ses dimensions compactes alliées à une haute maniabilité en font le champion des allées étroites
- Toujours disponible grâce à une prise latérale de charge rapide (avec l'option de batteries lithium-ion)

Simply powerful

- Puissance et fiabilité grâce à un moteur triphasé sans entretien en technologie 24 V
- Productivité impressionnante – grâce à une capacité de levage jusqu'à 1,6 tonne avec un centre de gravité de 500 mm
- Manutention à haut rendement – grâce à une vitesse de circulation maximale de 12 km/h en charge
- Plus de confort et d'efficacité pour le conducteur – grâce à des fonctions d'assistance intelligentes
- Opérationnel 24 heures sur 24 – grâce à la technologie lithium-ion en option

Simply safe

- Manipulation des charges fiable et précise : finesse et fluidité maximales des mouvements hydrauliques et des déplacements

- Visibilité panoramique optimale – grâce au profilé du mât et des montants du toit de protection conducteur
- Sécurité du chariot systématisée grâce à une validation des paramètres clés sur écran avant chaque prise de poste (en option)
- Sécurité des opérations maximale grâce à un grand choix d'options et d'équipements configurables individuellement – par ex. des feux indicateurs de direction, l'éclairage de sécurité Safety Light 4Plus ou encore le module Curve Speed Control
- Manutention sûre des charges – grâce à de nombreuses fonctions d'assistance (telles que l'affichage de la hauteur de levée ou la détection de surcharge)

Simply flexible

- Quatre options de commande de levage pour un confort de pilotage maximal : leviers mécaniques, mini-leviers, Fingertip ou Joystick 4Plus
- Adaptable à tous types d'application – grâce à un grand choix de versions et une large gamme d'options d'équipement
- Adaptation rapide des caristes à tous les modèles d'un parc de chariots RX – grâce à un concept de pilotage uniforme commun à tous les modèles : passage facile et sécurisé d'un chariot à l'autre (par ex. entre RXE 10-16C, RX 20 et RX 60) sans aucune période de formation

Simply connected

- Connexion en réseau simple et rapide via une interface en option permettant une intégration immédiate dans un système de gestion de flotte tel que STILL neXXt fleet-
- Gestion des utilisateurs et surveillance des fausses manœuvres grâce au contrôle d'accès en option

Simply Efficient



RXE 10-16C Chariot électrique

Dans les recoins, c'est lui le plus grand !

Dimensions incroyablement compactes : moins de 2 mètres de hauteur et 1 mètre en largeur

Stockage et récupération en toute sécurité à hauteur maximale grâce à une construction de mât extra-rigide, au centre de gravité surbaissé du chariot et à des systèmes d'assistance modernes

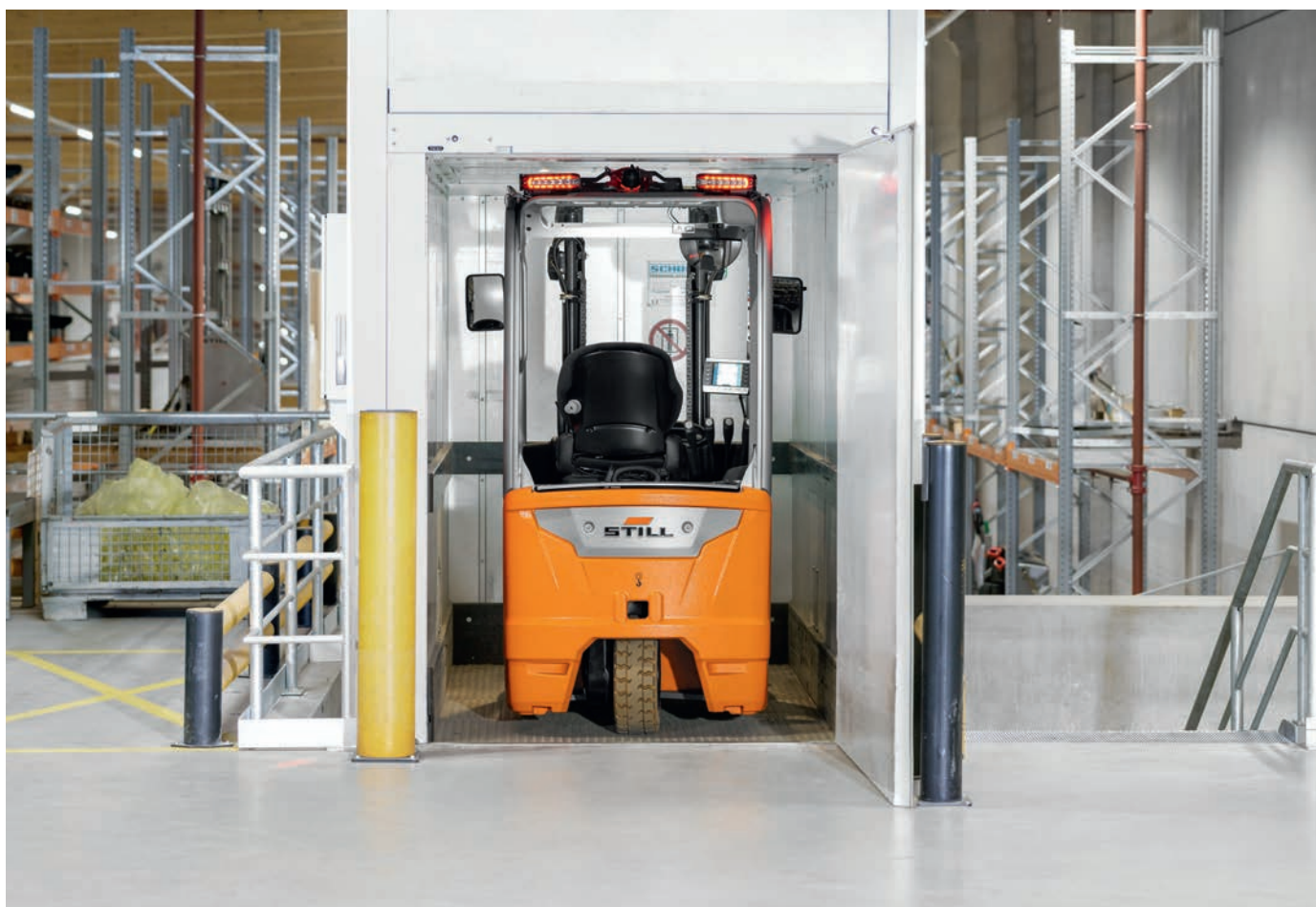
Circulation comme sur des rails, même en virage dynamique, grâce au module Curve Speed Control

Les dernières évolutions des fonctionnalités et innovations de la série RX avec l'ordinateur de bord STILL Easy Control



Vous pouvez le tourner et le retourner dans tous les sens : le RXE 10-16C retombe toujours sur ses pattes ! Dernier né, et aussi plus petit membre de la famille des frontaux électriques STILL, il est grand en termes de performances : ce chariot compact brille par un équilibre parfait entre confort de conduite, maniabilité et sécurité – tout particulièrement dans les espaces confinés. Que ce soit dans les camions, les conteneurs ou les allées de travail les plus étroites, le RXE 10-16C excelle partout où l'espace est compté – grâce à ses dimensions ultra-réduites et sa très haute maniabilité. Ces qualités en font un outil de manutention extrêmement polyvalent. Que ce soit dans l'industrie alimentaire, chez les prestataires de services logistiques, pour l'approvisionnement des ateliers de production ou dans les hubs logistiques des grands distributeurs, ce frontal trois roues puissant et compact s'avère un auxiliaire d'une impressionnante efficacité pour le chargement et le déchargement de camions ou

de conteneurs, mais aussi pour les transports de palettes dans les entrepôts. Avec sa vitesse de pointe de 12,5 km/h, tout bouge rapidement ! Et afin d'utiliser au maximum mais en toute sécurité sa puissance et son efficacité, le RXE 10-16C est équipé en série de la technologie éprouvée Curve Speed Control. Ainsi, vous gardez le cap à tout moment, même dans les virages un peu trop « serrés ». Lorsqu'il s'agit de déplacer 1,0 à 1,6 tonne de marchandises sans encombre, le RXE 10-16C est le meilleur choix ! Avec sa large gamme d'options d'équipement et de systèmes d'assistance, il constitue également une alternative intéressante à un gerbeur – avec plus de confort et de sécurité. Tout cela fait de ce nouveau chariot le digne successeur du légendaire STILL RX 50, l'un des frontaux électriques les plus vendus de sa catégorie. Mettez-le au défi : le RXE 10-16C n'est jamais à l'étroit nulle part !



RXE 10-16C Chariot électrique

Variantes d'équipement



	RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C	
Poste de conduite	Toit de protection standard (sans vitrages)	●	●	●	●
	Toit de protection abaissé à 1980 mm pour les passages de faible hauteur	●	○	○	○
	Hauteur du toit de protection conducteur de 2050 mm pour le chargement et déchargement de conteneurs	—	●	●	●
	Protection contre les intempéries ou cabine bâchée	—	○	○	○
	Pare-brise teinté, vitre de toit en verre feuilleté de sécurité teinté vert ou en Makrolon, essuie-glace/lave-glace	○	○	○	○
	Toit de protection Drive-in	—	○	○	○
	Commande monopédale, avec inversion du sens de marche sur l'accoudeur	●	●	●	●
	Commande à double pédale	○	○	○	○
	Rangement intégré pour téléphone portable et porte-gobelet	●	●	●	●
	Prise allume-cigare 12 V et prise USB 5 V	○	○	○	○
	Écritoire avec pince à document et éclairage (amovible)	○	○	○	○
	Siège Grammer MSG 65 avec revêtement en similicuir	●	●	●	●
	Siège Grammer MSG 65 Exclusiv PLUS avec revêtement en simili cuir ; assise de siège extra large, grand débattement des ressorts, soutien lombaire, dossier réglable en hauteur et chauffage intégré	○	○	○	○
	Poche à documents à l'arrière du dossier	○	○	○	○
	Assise de siège monté sur ressort afin de minimiser les vibrations	○	○	○	○
	Poignée de maintien sur le montant avant gauche du toit de protection	●	●	●	●
Écran couleur STILL Easy étanche avec navigation intuitive dans les menus	●	●	●	●	
Espace de rangement fermé au-dessus du contrepoids	—	—	○	○	
Mât	Dosseret de charge	○	○	○	○
	Positionnement vertical du mât	○	○	○	○
	Ensemble de levage avec amortissement des transitions et fins de course du mât (technologie Silent Mast avec protection mécanique ou électrique contre l'usure des fourches)	○	○	○	○
	Mesure par capteurs de la hauteur de levée et affichage sur l'écran STILL Easy Control	○	○	○	○
	Affichage de l'angle d'inclinaison du mât et amortissement des fins de course d'inclinaison	○	○	○	○
Hydraulique	Mesure de charge avec détection de surcharge et blocage de la fonction de levage	○	○	○	○
	Technologie à valves électro proportionnels assurant des mouvements particulièrement fluides et précis	○	○	○	○
	Commande multilevier	●	●	●	●
	Accoudeur avec mini leviers (2, 3 ou 4), Fingertip ou Joystick 4Plus	○	○	○	○
Entraînement	Version spéciale secteur alimentaire avec huile hydraulique adaptée	○	○	○	○
	Version spéciale chambre froide avec huile spéciale basse température	○	○	○	○
	Coûts d'exploitation réduits grâce à une faible consommation d'énergie	●	●	●	●
	Mode économie d'énergie Blue-Q	●	●	●	●
	Affichage de la consommation d'énergie et de l'autonomie restante (sur la base du niveau de charge réel de la batterie)	●	●	●	●
	Moteurs sans entretien pour la circulation, la direction assistée et le levage	●	●	●	●
Freins	Composants protégés par un carter étanche contre la poussière et l'humidité	●	●	●	●
	Compteur horaire mesurant l'usage réel du chariot (uniquement circulation et levage)	●	●	●	●
	Batterie lithium-ion avec prise latérale de charge rapide	○	○	○	○
	Récupération d'énergie au freinage	●	●	●	●
Sécurité	Frein de stationnement mécanique	●	●	●	●
	Système de retenue EasyBelt (bouclage et débouclage rapides et sûrs)	○	○	○	○
	Phares et éclairage de circulation 100% LED	○	○	○	○
	Projecteur LED sur le mât	○	○	○	○
	Limitation de vitesse réglable par le cariste	○	○	○	○
	Avertisseur lumineux STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○
	Safety Zone Light : barres lumineuses d'avertissement (2 latérales, 1 arrière)	○	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●	●
	Réduction de la vitesse fourche levée	○	○	○	○
	Rétroviseur panoramique	○	○	○	○
	Mini console pour inversion du sens de marche (côté main droite et main gauche)	○	○	○	○
	FleetManager : autorisation d'accès, détection de chocs, rapports	○	○	○	○
	Validation de prise de poste sur l'écran (contrôle de sécurité assisté par logiciel)	○	○	○	○
Contrôle intelligent du bouclage de la ceinture de sécurité	●	●	●	●	
Modules Dynamic Load Control 1 et 2 d'assistance au contrôle de la stabilité sécurisant les manipulations de charges	○	○	○	○	
Pré-équipement pour circulation sur voie publique	○	○	○	○	

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris - CEDEX 4
77716 Marne-la-Vallée
France
Tél: +33 1 64 17 40 00

info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.fr**

STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
La Belgique
Tél: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42

info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.be**

STILL S.A.
Succursale Suisse Romande
Route de Pra de Plan 35
1618 Châtel-Saint-Denis
Suisse
Tél: +41 21 946 40 80
Fax: +41 21 946 40 92

info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.ch**

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxembourg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92

info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still-luxembourg.lu**

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

