

LTX-FF Caractéristiques Techniques

Tracteur multifonction avec gerbage intégré

LTX-FF 05/Li-Ion

LTX-FF 10/Li-Ion



LTX-FF Tracteur multifonction avec gerbage intégré

Deux appareils en un !

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard. Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, mâts, équipements auxiliaires, accessoires, etc.



					STILL	STILL		
					LTX-FF 05/Li-Ion	LTX-FF 10/Li-Ion		
Caractéristiques	1.1	Constructeur						
	1.2	Modèle (type)						
	1.3	Transmission			Batterie	Batterie		
	1.4	Utilisation			Porté debout	Porté debout		
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	500	1000		
	1.5.1	Charge remorquée	Q	kg	5000	5000		
	1.6	Distance au centre de charge	c	mm	(400) 500 (600)	(400) 500 (600)		
	1.8	Distance à la charge	x	mm	165	165		
	1.9	Empattement	y	mm	1168	1282		
Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	1587	1677		
	2.2	Charge par essieu (en charge)	avant/arrière	kg	542/1545	391/2286		
	2.3	Charge par essieu (à vide)	avant/arrière	kg	848/739	907/770		
Roues/châssis	3.1	Équipement de roues			Polyuréthane	Polyuréthane		
	3.2	Dimensions des bandages	avant	mm	254 x 102	254 x 102		
	3.3	Dimensions des bandages	arrière	mm	250 x 80	250 x 80		
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	avant/arrière		1x/2	1x/2		
	3.7	Voie	arrière	b ₁₁	mm	604	604	
Principales dimensions	4.1	Inclinaison mât/tablier	avant/arrière	α/β	°	0/5	0/5	
	4.2	Hauteur	mât replié	h ₁	mm	1776	1776	
	4.4	Levée		h ₃	mm	1204	1204	
	4.5	Hauteur	mât déployé	h ₄	mm	1776	1776	
	4.8	Hauteur de plateforme/hauteur du siège	min./max.	h ₇	mm	150//905/1094	150//905/1094	
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en translation	min./max.	h ₁₄	mm	1270	1270	
	4.12	Hauteur d'attelage		h ₁₀	mm	245/300/355 (520 max) ¹	245/300/355 (520 max) ¹	
	4.15	Hauteur des fourches	abaissées	h ₁₃	mm	55	55	
	4.17	Porte-à-faux		l ₅	mm	192	192	
	4.19	Longueur totale		l ₁	mm	1544 ² /2504 ³	1658 ² /2618 ³	
	4.20	Longueur aux talons de fourche		l ₂	mm	1514	1628	
	4.21	Largeur hors tout		b ₁	mm	800	800	
	4.22	Dimensions des fourches		s/e/l	mm	45/110/(790)/ 990/(1190)	45/110/(790)/ 990/(1190)	
	4.24	Largeur du tablier		b ₃	mm	500	500	
	4.25	Largeur extérieur des fourches		b ₅	mm	500	500	
	Performances	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		m ₁	mm	70	70
		4.32	Garde au sol à mi-empattement		m ₂	mm	70	70
4.34.1		Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur		A _{st}	mm	2871	2982	
4.34.2		Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en largeur		A _{st}	mm	2697	2808	
4.34.3		Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur		A _{st}	mm	2983	3094	
4.35		Rayon de giration		W ₆	mm	1361	1472	
5.1		Vitesse de translation	avec charge/sans charge		km/h	7,5/13	7,5/13	
5.1.1		Vitesse de translation (en marche AR)	avec charge/sans charge		km/h	4/4	4/4	
5.2		Vitesse de levée	avec charge/sans charge		m/s	0,17/0,23	0,12/0,23	
5.3		Vitesse de descente	avec charge/sans charge		m/s	0,28/0,26	0,23/0,26	
5.8	Rampe maxi	avec charge/sans charge		%	11/16,3 ⁴	6,5/16,6 ⁴		
5.9	Temps d'accélération	avec charge/sans charge		s	5,9/5,0	6,0/4,8		
5.10	Frein de service				Électromagnétique	Électromagnétique		
Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW	3	3		
	6.2	Moteur de levage, puissance avec S3		kW	2,2/5%	2,2/5%		
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 ; A, B, C, non				Non	Non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K _s		V/Ah	24/345-465 Li-Ion: 24/205-410	24/560-620 Li-Ion: 24/205-410		
	6.5	Batteriegewicht Poids batterie ±5%		kg	402	515		
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	-	1,13		
	6.7	Capacité de transfert		t/h	-	43		
Autres	8.1	Commande de translation			Asynchrone	Asynchrone		
	10.7	Pression acoustique (à l'oreille du conducteur)		dB(A)	<70	<70		

¹ Avec attelage à trois positions

² -4 mm avec longueur de fourche l = 790 mm; +4 mm avec longueur de fourche l = 1190 mm

³ -200 mm avec longueur de fourche l = 790 mm; +200 mm avec longueur de fourche l = 1190 mm

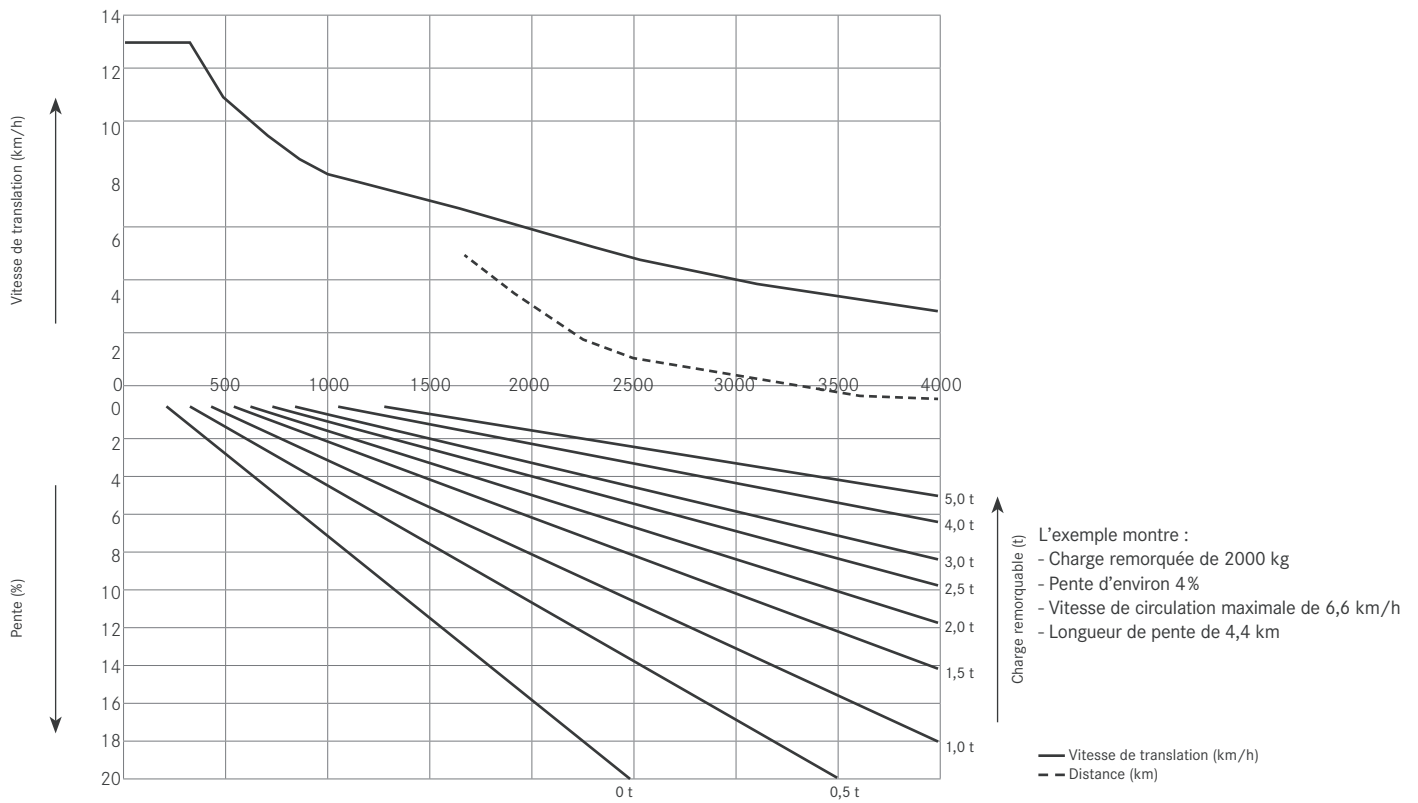
⁴ En mode chariot-élévateur ; en mode tracteur voir diagramme

Tableau des mâts

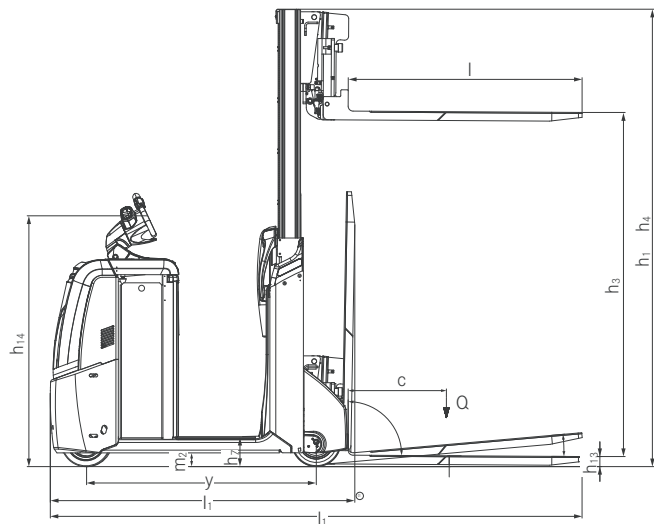
			Mât Simple	
Hauteur mât replié	h ₁	mm	1776	2326
Levée libre	h ₂	mm	1204	1754
Levée	h ₃	mm	1204	1754
Hauteur hors tout mât déployé	h ₄	mm	1776	2326

LTX-FF Tracteur multifonction avec gerbage intégré

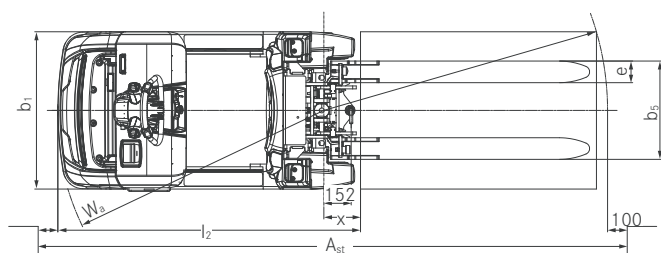
Diagramme de performances



Schémas cotés

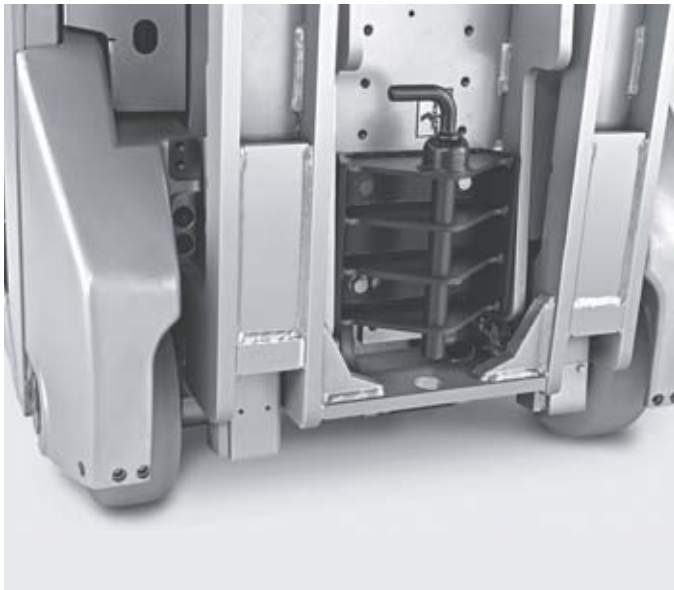


Vue de côté



Vue de dessus

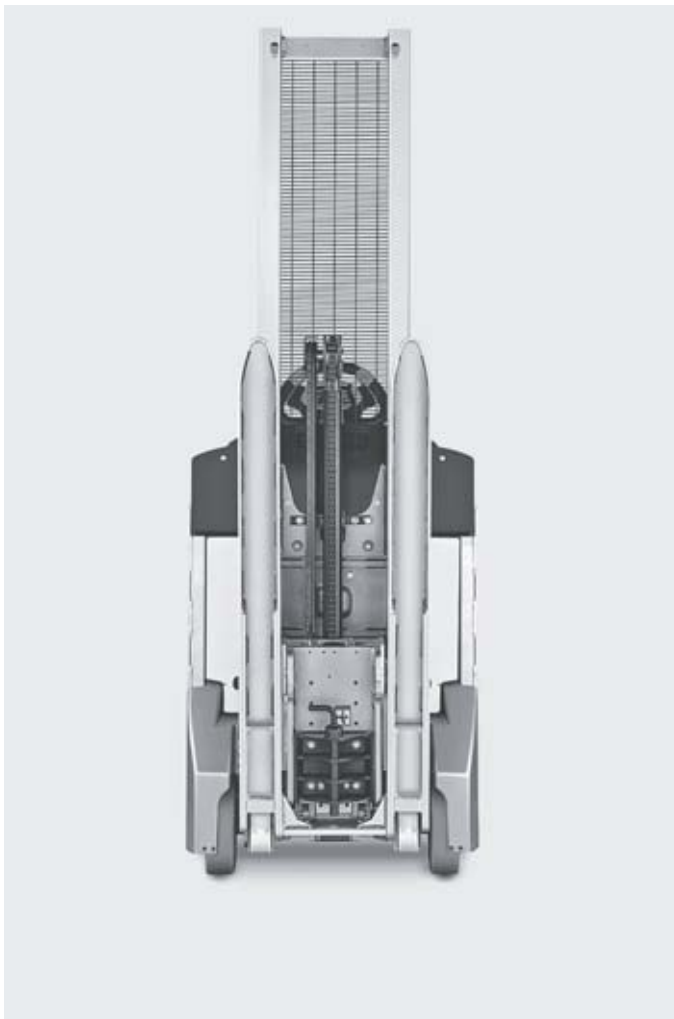
LTX-FF Tracteur multifonction avec gerbage intégré
Vues détaillées



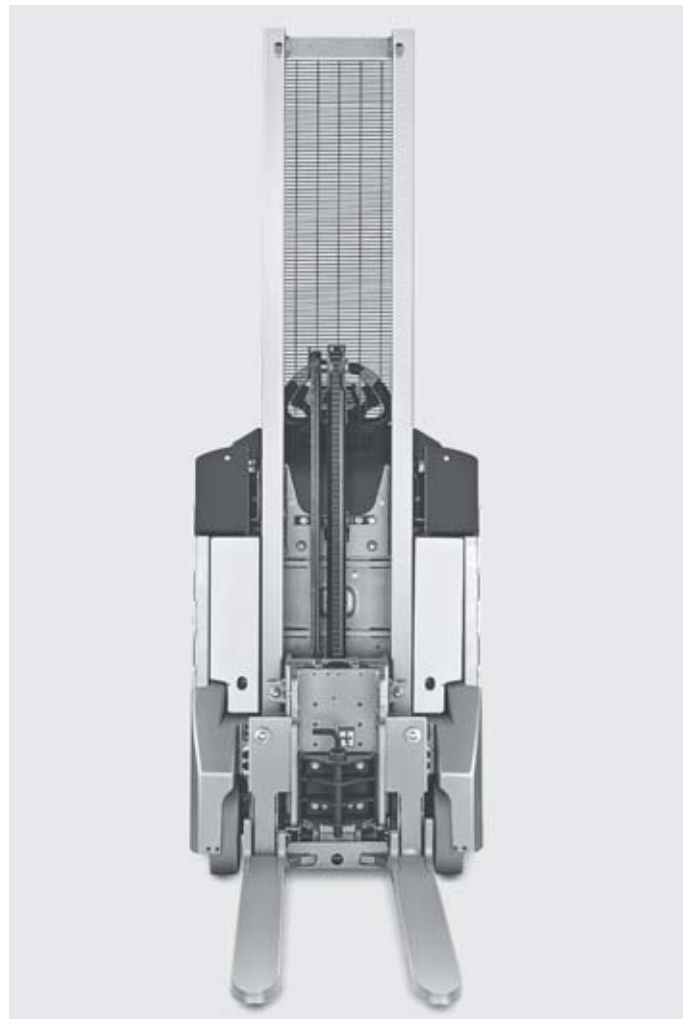
Grande flexibilité d'application : possibilité de tracter aussi bien des trains de remorques que des remorques traditionnelles



Mécanisme breveté assurant un pliage rapide et sûr des fourches



Un seul appareil, deux fonctions essentielles : remorquage et gerbage de charges



LTX-FF Tracteur multifonction avec gerbage intégré
Deux appareils en un !



Deux tâches essentielle regroupées : passage en quelques secondes du remorquage à la manutention de charges



Manipulation des charges sécurisée grâce à l'inclinaison des fourches intégrée

LTX-FF Tracteur multifonction avec gerbage intégré Deux appareils en un !

Une solution universelle : remorquage, manutention et train de remorques avec un seul chariot !

Volant STILL Easy Drive : pilotage simple et convivial de toutes les fonctions sans changement de position de la main

Dimensions compactes : un travail précis dans les allées les plus étroites

Cinq tonnes en traction, une capacité de levage d'une tonne, et une vitesse de pointe de 13 km/h



Ce chariot à tout faire est sans équivalent sur le marché : le STILL LTX-FF 05/10, avec ses fourches repliables, peut aussi bien remorquer que manutentionner des charges – mais aussi approvisionner les chaînes de montage en mode train de remorques. Ces aptitudes hors-pair font du LTX-FF 05/10 le seul appareil de série au monde capable de répondre, à lui seul, à toutes les exigences fondamentales d'une unité de production moderne ! En outre, ce nouveau-venu déploie des performances impressionnantes dans tous ses domaines

d'intervention : non seulement il remorque des charges jusqu'à cinq tonnes, mais il peut lever jusqu'à 1000 kg à une hauteur de 1750 mm, le tout avec une vitesse de circulation maximale de 13 km/h. En outre, ce tracteur multifonction impressionne également par son utilisation incroyablement intuitive – grâce au volant STILL Easy Drive. D'une pression sur un bouton, les fourches en porte-à-faux se déplient – assurant, grâce au module d'inclinaison de série, un maintien optimal de chaque palette.

Un équipement complet

Puissance

- Entraînement puissant, fiable et à faible entretien : un puissant moteur de translation triphasé
- Une productivité impressionnante : capacité de remorquage jusqu'à 5000 kg
- Transport rapide de marchandises : vitesse de circulation jusqu'à 13 km/h
- Un rendement maximal grâce à une polyvalence exceptionnelle : 5 tonnes en traction et levage jusqu'à 1 tonne à une hauteur de 1750 mm avec un seul appareil
- Haute disponibilité grâce à la technologie Lithium-ion

Précision

- Nouveau volant STILL Easy Drive : pilotage simple et convivial de toutes les fonctions sans changement de position de la main
- Transport des marchandises sans chocs et en toute sécurité : accélération et direction fluide et progressive – et attelage /dételage simplifiés grâce au mode conducteur accompagnant en option
- Différents programmes de conduite assurant des paramètres de circulation optimaux pour chaque application

Ergonomie

- Position conducteur debout confortable grâce à une plate-forme conducteur suspendue et amortie (avec amortissement pneumatique en option)
- Confort supplémentaire pour les longs trajets : siège rabattable pour une conduite détendue
- Travail sans fatigue : accès surbaissé pour les montées et descentes à bord
- Poste de travail généreusement dimensionné avec de nombreux rangements

Compacité

- Mécanisme breveté de fourche rabattable : une compacité et une maniabilité exceptionnelles permettant un travail efficace dans les espaces les plus restreints
- Une maniabilité parfaite dans les allées étroites : le très faible rayon de giration de ce chariot permet de l'utiliser partout, même dans les allées les plus étroites

Sécurité

- Haute sécurité et prévention des accidents : bonne prise en compte du chariot dans son environnement grâce à des feux de jour à LED en option – Safety Light et Safety Light 4Plus
- Grande variété et flexibilité des modes de contrôle d'accès via FleetManager 4.x
- Sécurisation des trajectoires en courbe grâce à une régulation de vitesse en courbe selon l'angle de braquage de la direction (technologie CSC – Curve Speed Control)
- Prévention des dommages : multiples variantes de protections anticollision

Protection de l'environnement

- Un exemple... lumineux : les phares LED (haute longévité et économie d'énergie)
- Durabilité : plus de 95% des matériaux utilisés pour la construction de chaque chariot sont recyclables
- Émissions sonores très faibles grâce au grand silence de fonctionnement du moteur de translation

LTX-FF Tracteur multifonction avec gerbage intégré

Variantes d'équipement



	LTX-FF 05/Li-Ion	LTX-FF 10/Li-Ion	
Poste de conduite	Siège rabattable ergonomique pour les longs trajets – se replie automatiquement lorsque le conducteur se lève	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Compartment bas disposé côté charge sur la plate-forme de conduite, bac de rangement à l'arrière et porte-rouleau à l'avant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Plate-forme conducteur debout à amortissement pneumatique pour un travail encore plus confortable. Cet amortissement assure un travail particulièrement ergonomique – en permettant d'adapter la pression d'air (et donc la dureté) d'amortissement à chaque application et conducteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Marche-pied et poignée de maintien – permettant des préparations de commandes au premier niveau Prise type « allume-cigare » 12 V/10 A	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Attelages et équipement système LiftRunner	Attelage à 1 niveau (h ₁₀ = 190 mm), diamètre de la broche 25 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Attelage à 3 niveaux (h ₁₀ = 190, 245, 300 mm), diamètre de la broche 25 mm	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Attelage Rockinger (h ₁₀ = 190 mm), diamètre de la broche 25 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Attelage à 1 niveau avec verrouillage automatique (h ₁₀ = 190 mm), diamètre de la broche 25 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Attelage système pour train de remorques STILL LiftRunner (h ₁₀ = 220 mm), diamètre du boulon 28,5 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Attelage à 3 niveaux avec trois diamètres et hauteurs de la broche différents : h ₁₀ = 190/20 mm, h ₁₀ = 245/25 mm et h ₁₀ = 300/28 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Châssis	Protection caoutchouc côté moteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Ceinturage acier autour des parties hautes du chariot – préservant le moteur d'entraînement et le capot	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Ceinturage acier à une hauteur de 550 mm côté moteur – avec préparation pour un attelage de remorque ; capacité maximale 1000 kg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Ceinturage acier à une hauteur de 550 mm côté moteur – avec attelage à 3 niveaux ; capacité maximale 1000 kg Ceinturage acier autour du moteur d'entraînement et des parties hautes du chariot – avec protection en caoutchouc au niveau du sol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Logement batterie et chargeur	Logement batterie pour 345-465 Ah, élingable	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Logement batterie pour 345-465 Ah, sortie latérale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Logement batterie pour 560-620 Ah, élingable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Logement batterie pour 560-620 Ah, sortie latérale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Logement pour batterie Li-Ion 205-410 Ah	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Adaptation pour d'autres batteries	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Chargeur intégré	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sécurité	Feu à éclat avec grille de protection	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Feux de jour « intelligents » à LED	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Feux de sécurité (STILL Safety Light 4Plus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Équipements supplémentaires	Alimentation électrique pour remorques : 12 volts, 7 broches (pour 7 signaux différents)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Mode conducteur accompagnant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fonctions hydrauliques pour éléments de train de remorques STILL – actionnement par bouton-poussoir	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fonctions hydrauliques pour éléments de train de remorques STILL – actionnement par contact au plancher	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
F-77716 MARNE LA VALLEE
Tél: + 33 1.64.17.40.00
Fax: + 33 1.64.17.41.70
info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.fr**

STILL S.A.

Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: + 32 (0)3 360 62 00
Fax: + 32 (0)3 326 21 42
info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be**

STILL S.A.

Succursale Suisse Romande
Rue de la Cité 20
CH-1373 Chavornay
Tél: + 41 (0)21 946 40 80
Fax: + 41 (0)21 946 40 92
info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.ch**

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tél: + 352 27 84 85 91
Fax: + 352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-luxembourg.lu**

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

